



Φυλλάδιο
Γενικών και Ειδικών Όρων
Ασφάλισης Σκαφών

Εισαγωγή

Αγαπητέ Ασφαλισμένε,

Σας ευχαριστούμε πολύ που εμπιστευτήκατε την Εταιρία μας, για την ασφάλιση του σκάφους σας.

Η INTERLIFE, τα στελέχη της, καθώς και ο ασφαλιστικός σας σύμβουλος θα είναι πάντα δίπλα σας, να σας βοηθούν σε κάθε περίπτωση που εμπίπτει στους όρους της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Εσείς από την πλευρά σας, θα πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά τους όρους ασφάλισης σας για να μη βρεθείτε ποτέ στη δυσάρεστη θέση, να διαπιστώσετε ότι δεν καλύπτεστε. Έτσι, φροντίσαμε ώστε οι εξαιρέσεις των όρων να είναι με κόκκινο χρώμα. Επίσης, θα πρέπει να ελέγχετε πάντα το ασφαλιστήριο συμβόλαιό σας και να αναπροσαρμόζετε (αν χρειάζεται), σε ετήσια βάση, το πραγματικό ασφαλιζόμενο κεφάλαιο της κατοικίας σας και του περιεχομένου αυτής.

Τέλος, σημειώστε ότι η Εταιρία μας, προσφέρει ειδικές εκπώσεις, για την ασφάλιση των περιουσιακών σας στοιχείων και του αυτοκινήτου σας. Ο ασφαλιστικός σας σύμβουλος και εμείς, είμαστε πάντα στη διάθεσή σας να σας εξυπηρετούμε, αναπτύσσοντας τη σχέση που πρέπει να υπάρχει μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλιζόμενου.

Σας ευχαριστούμε και πάλι για την επιλογή και την εμπιστοσύνη σας.

Παρακαλούμε να εξετάσετε προσεκτικά την Ασφαλιστική σας Σύμβαση και σε περίπτωση που δεν είναι σύμφωνη με όσα μας ζητήσατε, να την επιστρέψετε αμέσως στην Εταιρία για αλλαγή.

Προσοχή

Από το σύνολο των ως άνω αναφερόμενων κινδύνων, οι οποίοι περιγράφονται αναλυτικά στη συνέχεια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ισχύουν ΜΟΝΟ αυτοί που αναφέρονται στον Πίνακα Παροχών/Καλύψεων στο ασφαλιστήριο συμβόλαιό σας, με αναγραφόμενα ασφαλιζόμενα κεφάλαια και αντίστοιχα ασφάλιστρα.

Το παρόν επισυνάπτεται σε κάθε ασφαλιστήριο συμβόλαιο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτού.

Περιεχόμενα

Τμήμα 1 - Αστική Ευθύνη Σκαφών έναντι Τρίτων	5
Όροι Αστικής Ευθύνης Σκαφών & Θαλάσσιων Μέσων Αναψυχής (Άρθρα 13).....	5
Ρήτρα Υποχρέωσης Γνωστοποίησης κάθε Αξίωσης Τρίτου - Claims made Clause	8
Τμήμα 2 - Απώλειες, Ζημίες, Αβαρίες Σώματος Σκάφους	8
Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Σκαφών & Θαλαμηγών CL328 (01.11.1985) (Άρθρα 23).....	9
Όρος Ακύρωσης CLY102 29.02.96	14
Ρήτρα Εξαιρέσεως Ραδιενεργού Μολύνσεως CL356 01.10.1990 (Άρθρο 1)	14
Κίνδυνος Υπασφαλισμένης Περιουσίας	14
Πρόσθετοι Όροι/Ρήτρες Ταχυπλόων Σκαφών Γενικοί Όροι Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου Ταχύπλοων Σκαφών CLY105 (01.09.1998) (Άρθρα 28)	14
Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής Ρήτρες Ταχύπλοων Σκαφών Ειδικό Όροι & περαιτέρω Εξαιρούμενοι Κίνδυνοι CL333 (1.11.1985) (Άρθρα 6).....	18
Πρόσθετοι Όροι/Ρήτρες Μη Ταχύπλοων Σκαφών Γενικοί Όροι Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου Σκαφών CLY101 (15.04.1999)	19
Τμήμα 3 - Πρόσθετες καλύψεις για Απώλειες, Ζημίες, Αβαρίες Σώματος Ταχυπλόου ή Μη Ταχυπλόου Σκάφους	22
α. Κίνδυνοι Πολέμου και Απεργιών, Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Κινδύνων Πολέμου και Απεργιών Σκαφών Αναψυχής CL329 (1.11.1985) (Άρθρα 5).....	22
β. Κίνδυνοι Προσωπικών Αντικειμένων Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής Ρήτρες Προσωπικών Αντικειμένων CL331 (01.11.1985) (Άρθρα 4)	24
γ. Απώλειες, Ζημίες, Αβαρίες Σώματος Σκάφους κατά τη μεταφορά του με Τρέιλερ (ταχυπλόων και μη ταχυπλόων) Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Μεταφοράς του Σκάφους Αναψυχής CL122 (01.11.1985)	24
δ. Απώλειες, Ζημίες, Αβαρίες Σώματος Σκάφους κατά τη Διάρκεια Συμμετοχής του σε Αγώνες (εφόσον αναφέρεται στο ασφαλιστήριο) CL330 (01.11.1985)	24
ε. Νομική Προστασία. Ειδικό Όροι Ασφαλίσεων Νομικής Προστασίας Σκαφών Αναψυχής και Skipper (Άρθρα 3)	25
Τμήμα 4 - Ε. Ειδικές Συμφωνίες	25
α. Όρος Άδειας Ναυλώσεως Σκάφους CL.Y104 (29.02.1996).....	26
β. Ειδικός Όρος Ενοικιαζομένων Σκαφών Αναψυχής (Παράνομη Λαθρομετανάστευση/ Illegal Immigration)	26
Ένθετο Ρητρών & Όρων στην Αγγλική γλώσσα	26
Έντυπο Πληροφοριών άρθρου 150 Ν.4364/2016	37
Δικαιώματα Εναντίωσης & Υπαναχώρησης του Ασφαλισμένου	37
Δ Η Λ Ω Σ Η Ν Α Ν Τ Ι Ω Σ Η Σ 1	38
Δ Η Λ Ω Σ Η Ν Α Ν Τ Ι Ω Σ Η Σ 2	38
Οδηγίες σε Περίπτωση Ζημίας	39
Δήλωση Παραλαβής	39

Τμήμα 1 - ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ

Η κάλυψη παρέχεται (εφόσον αυτή αναφέρεται στον πίνακα Παροχών/Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου), σύμφωνα με τους Ν.4256/2014 & Ν.4276/2014 και σύμφωνα με τους παρακάτω Όρους:

ΟΡΟΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ Σκαφών & Θαλάσσιων Μέσων Αναψυχής (Άρθρα 13)

Όροι

Εταιρία: Η Ασφαλιστική Εταιρία INTERLIFE Α.Α.Ε.Γ.Α. -Ανάυμη Ασφαλιστική Εταιρία Ασφαλίσεων Ζημιών, η οποία στο εξής θα αναφέρεται ως «η Εταιρία».

Ανώτατο Όριο Ευθύνης: Είναι τα ανώτατα όρια αποζημίωσης, τα οποία η Εταιρία οφείλει να καταβάλλει στους δικαιούχους σε περίπτωση ατυχήματος σύμφωνα με τους όρους που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Ασφαλισμένος: Είναι το ποσό που εμπρόθεσμα καταβάλλει ο ασφαλισμένος στην Εταιρία, για την ασφαλιστική κάλυψη που παρέχεται, η καταβολή του οποίου αποτελεί προϋπόθεση για την ισχύ του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Η εμπρόθεσμα καταβολή των ασφαλιστρών, που καθορίζονται στον πίνακα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ισχύ του ασφαλιστηρίου και χωρίς αυτή δεν υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη ούτε οποιαδήποτε ευθύνη της Εταιρίας, έστω και αν έχει παραδοθεί το συμβόλαιο στον ασφαλισμένο. Τα ασφάλιστρα είναι προκαταβλητέα εφάπαξ εκτός εάν άλλως έχει εγγράφως συμφωνηθεί με ειδικό όρο.

Ασφαλισμένοι: ο κύριος, ο νομέας και ο κάτοχος των θαλασσιών σκαφών που περιγράφονται παρακάτω.

Σκάφη: είναι όλα τα μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής όσα αποκλειστικά αναφέρονται στο παρόν ασφαλιστήριο και περιγράφονται σαν σκάφη ή πλοία αναψυχής.

Πλοίο Αναψυχής: Κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

Επαγγελματικό Πλοίο Αναψυχής: Το πλοίο αναψυχής που έχει μεταφορική ικανότητα μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει χώρους ενδιαιτήσης, πέραν αυτών του πληρώματος και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση.

Ιστιοφόρο Πλοίο Αναψυχής: Το πλοίο αναψυχής το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, μπορεί να φέρει μηχανή για βοηθητική πρόωση και, αν είναι επαγγελματικό, πληροί επιπλέον τα κριτήρια τα οποία ορίζονται στον Ν.4256/2014.

Ιδιωτικό Πλοίο Αναψυχής: Το πλοίο αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικό.

Μικρό Σκάφος: το κάθε σκάφος ολικού μήκους έως και επτά (7) μέτρων, Ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο.

Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο: Το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό

πλοίο, το οποίο εκτελεί ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του Ν.4256/2014.

Παραδοσιακό Πλοίο: Το πλοίο υπό Ελληνική Σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, το οποίο είναι πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού ή παλαιού πλοίου, που έχει κατασκευασθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του από υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτοτύπου και συγκεντρώνει τα κριτήρια χαρακτηρισμού του ως παραδοσιακού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.4256/2014.

Ταχύπλοο Σκάφος: Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και:

- α. Ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει:

- εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30HP ή
- σωλ/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40HP ή
- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70HP ή

β. Είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολό του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει:

- εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15HP ή
- σωλ/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30HP ή
- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50HP ή

γ. Ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet). Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το Hover Craft. Πλοία ή μικρά Σκάφη που παραλαμβάνουν Επιβάτες για θαλάσσια εκδρομή ή Θαλάσσιο Λουτρό:

- α. από και προς τον ίδιο λιμένα ή όρμο
- β. από λιμένα ή όρμο σε παρακείμενες ακτές ή όρμους και αντιστρόφως, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

Πλοίαρχος: Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί με σύμβαση ναυτολόγησης η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

Καυβερνήτης: Το πρόσωπο το οποίο έχει όλες τις αρμοδιότητες και ευθύνες που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για τον πλοίαρχο.

α. Για τα πλοία αναψυχής τα οποία επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα: Το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή ο επιβάτης, που διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

β. Για τα πλοία αναψυχής τα οποία εφοδιάζονται με ναυτολόγιο κι κατάσταση: Το πρόσωπο στο οποίο συντρέχουν οι ίδιες προϋποθέσεις με αυτές του πλοίαρχου, αλλά κατέχει διαφορετικό αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας.

Πλήρωμα: Το σύνολο των προσώπων που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης σε πλοίο αναψυχής, εκτός του πλοίαρχου.

Επιβάτης: Κάθε πρόσωπο το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής επαγγελματικό ή ιδιωτικό ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, εκτός του πλοιάρχου και του πληρώματος ή του κυβερνήτη και των παιδιών ηλικίας κάτω του έτους.

Επιβαίνοντες: Ο πλοίαρχος, ο κυβερνήτης, και το πλήρωμα, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του έτους, που επιβαίνουν σε ιδιωτικό ή επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ή σε επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο.

Ρύπανση: Υπάρχει ειδική ρήτρα.

Θαλάσσιο Περιβάλλον: ορίζεται από το θαλάσσιο νερό, ο θαλάσσιος βυθός, η θαλασσιά πανίδα, η θαλάσσια χλωρίδα, ο αιγιαλός και η αλληλεπίδραση ή η σχέση μεταξύ τους.

Άρθρο 1. Αντικείμενο της Ασφάλισης

1. Καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του ασφαλισμένου από τη μετακίνηση και κυκλοφορία του ασφαλισμένου σκάφους στη θάλασσα ως κατωτέρω αναλυτικά αναφέρεται:

α. Αστική Ευθύνη για θάνατο και σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων από θαλάσσιο ατύχημα δηλ. πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία.

β. Αστική Ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από θαλάσσιο ατύχημα δηλ. πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία.

γ. Αστική Ευθύνη από πρόκληση Θαλάσσιας Ρύπανσης. Η κάλυψη αυτή αφορά αποκλειστικά και μόνον τη δαπάνη καθαρισμού της θαλάσσιας περιοχής που ρυπάνθηκε υπό την προϋπόθεση ότι η ρύπανση είναι το άμεσο αποτέλεσμα αφινιδίας, τυχαίας, συγκεκριμένης και προσδιορισμένης ενέργειας ή ουσίας ή μικροοργανισμού ή γενετικής τροποποιημένου οργανισμού, γίνεται δε η ρύπανση αντιληπτή κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος ασφαλιστηρίου.

Άρθρο 2. Εξαιρέσεις

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει:

- Τις υλικές ζημιές σε αυτό τούτο το σκάφος (σώμα) που αναγράφεται ανωτέρω.
- Τις υλικές ζημιές σε αντικείμενα που ευρίσκονται επί του σκάφους ή κάτω από αυτό και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του.
- Πρόσωπα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.
- Τις σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση που προκαλούνται από εκρηκτικές, διαβρωτικές, εύφλεκτες, χημικές ή γενικά επικίνδυνες ύλες που δεν σχετίζονται με την κανονική λειτουργία του σκάφους.
- Τις σωματικές βλάβες ή /και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση που προκαλούνται από κλοπή του σκάφους ή από ληστεία που έγινε επάνω στο σκάφος.
- Αποθετικές ή επακόλουθες ζημιές.
- Ατυχήματα που καλύπτονται ή θα μπορούσαν να καλύπτονται από ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης αυτοκινήτων.
- Έξοδα για απομάκρυνση, ανέλκυση κ.λπ. ναυαγίων,
- Έξοδα διάσωσης του σκάφους και απαιτήσεις από επιθαλάσσια αρωγή.
- Απαιτήσεις οποιουδήποτε τρίτου για οποιοδήποτε λόγο σχετιζόμενο με επιθαλάσσια αρωγή.

- Απαιτήσεις από σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση από ατυχήματα που οφείλονται σε ελαττώματα, ακαταλληλότητα ή στην έλλειψη ιδιοτήτων του σκάφους, για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής.
- Απαιτήσεις από σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση από ατυχήματα που είναι απότοκα της μη συντήρησης ή της πλημμελούς συντήρησης του σκάφους κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή του.
- Απαιτήσεις από σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση εκείνες για τις οποίες ο ασφαλισμένος έχει αναλάβει συμβατικά την ευθύνη, που διαφορετικά δεν θα τον βάραινε.
- Απαιτήσεις για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση που προκαλούνται σε τρίτους από τις δόλιες ή/και παρόνομες πράξεις.
- Απαιτήσεις για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση που προξενούνται κατά τη διάρκεια γεγονότων που συνιστούν ανώτερη βία.
- Απαιτήσεις για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση από ατυχήματα που προκαλούνται από χρήση του σκάφους, διαφορετική από εκείνη που έχει δηλωθεί και αναγράφεται στον σχετικό πίνακα του ασφαλιστηρίου.
- Απαιτήσεις για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση που προξενούνται οι οποίες προήλθαν εξ' αιτίας του χειριστού του σκάφους ο οποίος είτε δεν έχει νόμιμη και ισχύουσα άδεια χειριστού για το ασφαλισμένο σκάφος είτε δεν έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του, είτε τελούσε υπό την επίδραση οιονομένου αλκοόλ ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ. και στη συναφή με το άρθρο αυτό νομοθεσία (υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)
- Απαιτήσεις για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές οι οποίες προήλθαν εξ' αιτίας οποιουδήποτε προστηθέντος του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου ασφαλισμένου ο οποίος (προστηθείς) είτε δεν είχε συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του είτε τελούσε υπό την επίδραση οιονομένου αλκοόλ ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ. και στη συναφή με το άρθρο αυτό νομοθεσία (υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)
- Απαιτήσεις για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές που προήλθαν από τη συμμετοχή σε δοκιμές ή αγώνες οποιουδήποτε είδους.
- Απαιτήσεις για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές από ατυχήματα που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας σχολής εκμάθησης θαλασσιών σπορ, εκτός εάν συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά με ειδικό όρο.
- Απαιτήσεις από ατυχήματα για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές που προκλήθηκαν στα προσωπικά αντικείμενα τρίτων εφόσον μεταφέρονται με το σκάφος, που αναφέρεται στον ανωτέρω πίνακα ασφαλίσεως, κατά παράβαση της άδειας ναυσιπλοίας και της νομοθεσίας.
- Απαιτήσεις από ατυχήματα για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές που προκλήθηκαν από δόλο του ασφαλισμένου, των χειριστών του σκάφους, των αντιπροσώπων ή προστηθέντων του.

- Απαιτήσεις για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές που προήλθαν από ρύπανση της ατμόσφαιρας από οποιαδήποτε αιτία.
- Απαιτήσεις για σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές που προήλθαν από φαινόμενα που προκαλούνται από μετασχηματισμούς του πυρήνα του ατόμου ή από τεχνητή επιτάχυνση ατόμων.
- Ιονίζουσα ακτινοβολία ή μόλυνση από ραδιενέργεια, προερχόμενη από πυρηνικό καύσιμο ή κατάλοιπο.
- Ραδιενέργεια, τοξικότητα, έκρηξη ή άλλους κινδύνους ή μολυσματικές ιδιότητες οιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης ή εξαρτήματος.
- Σχάση, τήξη του πυρήνα σε πολεμικό όπλο ή από κάθε σχετική προς τούτο αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ουσία.
- Πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή κατά εμπόλεμη δύναμη.
- Κατάσχεση, δήμευση, σύλληψη, κράτηση ή απόπειρα αυτών.
- Κατάληψη ή απόπειρα κατάληψης.
- Εγκαταλειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλειμμένα πολεμικά όπλα.
- Απεργούς, ανταπεργούς ή πρόσωπα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές.
- Απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές ταραχές.
- Ενέργειες οποιουδήποτε τρομοκράτη ή οποιουδήποτε προσώπου που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα.
- Πειρατεία.
- Τη συμπαγία του ασφαλισμένου με τους ζημιωθέντες με σκοπό τη γέννηση αξιώσεων τους.
- Τις σωματικές βλάβες ή /και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση που θα προκληθούν κατά την περίοδο που το σκάφος βρίσκεται σε παραλιμαμό, όπως αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
- Τις σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή θαλάσσια ρύπανση που θα προκληθούν κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης η/και μεταφοράς με οποιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκονται στη ξηρά ή επί μεταφορικού μέσου.
- Νομικά έξοδα τα οποία ο ασφαλισμένος κατέβαλε χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Εταιρίας.
- Ατυχήματα από ασφαλιζόμενα σκάφη αναψυχής κατά τη διάρκεια της παρούσας ασφάλισης τα οποία έχουν πωληθεί ή παραχωρηθεί ή αλλάξει διαχείριση πριν την ημερομηνία του ατυχήματος, εκτός αν η μεταβίβαση γίνει κατά τη διάρκεια του πλου, οπότε η κάλυψη ισχύει μέχρι την άφιξη στο λιμένα προορισμού, εφόσον αυτό ζητηθεί από τον ασφαλισμένο.
- Οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή αυτού του ατόμου, ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή το σπορ της υδρολίθησης (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από το σκάφος ή μετά από τη ρυμούλκηση του από αυτό, και μέχρις ότου αυτό ευρεθεί επί του σκάφους ή επί της ακτής εκτός και αν άλλως έχει εγγράφως συμφωνηθεί και αναφέρεται στο πρώτο τμήμα του παρόντος με τα εξατομικευμένα στοιχεία της σύμβασης.
- Οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή αυτού του ατόμου, ενόσω ασχολείται με σπορ ή παρόμοιες εκδηλώσεις, εκτός από θαλάσσιο σκι ή υδρολίθηση, ενόσω ρυμουλκείται ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από το σκάφος ή μετά από τη ρυμούλκηση του από αυτό, και μέχρις ότου αυτό ευρεθεί επί του σκάφους ή επί της ακτής, εκτός και αν άλλως έχει εγγράφως συμφωνηθεί και αναφέρεται στο πρώτο τμήμα του παρόντος με τα εξατομικευμένα στοιχεία της σύμβασης.

Άρθρο 3. Όρια Κάλυψης

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση παρέχει τις ανωτέρω καλύψεις μέχρι τα όρια που αναφέρονται στις πρώτες σελίδες του παρόντος:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα αναγραφόμενα στις πρώτες σελίδες του παρόντος όρια καλύψεων συμπεριλαμβάνονται εκτός από το κεφάλαιο και οι τόκοι και οι δικαστικές δαπάνες (ρήτρα STOP LOSS). Δηλαδή αν το όριο κάλυψης ανέρχεται σε 150.000€ και επιδικαστεί κεφάλαιο 130.000€, τόκοι 30.000€ και δικαστική δαπάνη 1.000€ η εταιρία θα καταβάλει μόνο 150.000€.

Άρθρο 4. Ανώτατα Όρια Αποζημίωσης

Τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας που αναφέρονται στον Πίνακα ή στους ειδικούς όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου, αντιπροσωπεύουν τα μέγιστα ποσά που θα καταβάλλει η Εταιρία για κάθε συμβάν και αθροιστικά για όλη την ετήσια ασφαλιστική περίοδο. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί ή να αποδεχθεί αύξηση των ασφαλισμένων ανωτάτων ορίων, καθορίζοντας σε καταφατική περίπτωση τους εφαρμοστέους όρους και το επασφάλιστρο.

Άρθρο 5. Διάρκεια Ασφάλισης

Η ασφαλιστική σύμβαση ισχύει μόνο αν έχει συναφθεί εγγράφως, με την έκδοση ασφαλιστηρίου, που υπογράφεται από τα πρόσωπα που δεσμεύουν την Εταιρία εκτός των ασφαλισμένων. Στο ασφαλιστήριο ορίζεται η έναρξη και η λήξη της ασφάλισης. Η ασφάλιση σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να αρχίζει νωρίτερα από την ημερομηνία έναρξης που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο. Αν τα ασφάλιστρα καταβληθούν αργότερα από την προκαθορισμένη ημερομηνία, η ασφάλιση αρχίζει να ισχύει από την ημέρα και ώρα της καταβολής. Η αρχική ημερομηνία λήξης του συμβολαίου παραμένει αμετάβλητη.

Άρθρο 6. Υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου

Με ποιητή έκπτωσης του από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από τον παρόν, ο ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ενημερώσει εγγράφως την εταιρία εντός τριών (3) ημερών για κάθε τροποποίηση της χρήσης του σκάφους ή της ισχύος της μηχανής του σκάφους. Περαιτέρω αξίωση αποζημίωσης της εταιρίας δεν αποκλείεται.

2. Να ενημερώσει εγγράφως την εταιρία εντός τριών (3) ημερών για κάθε μεταβολή στην κυριότητα, νομή, κατοχή του σκάφους. Περαιτέρω αξίωση αποζημίωσης της εταιρίας δεν αποκλείεται.

3. Να εκχωρήσει προς οποιονδήποτε τρίτο τα από τη σύμβαση αυτή δικαιώματά του χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της εταιρίας.

Άρθρο 7. Υποχρεώσεις Ασφαλισμένου σε Περίπτωση Ατυχήματος

Ο ασφαλισμένος πρέπει να αναγγείλει χωρίς καθυστέρηση και εγγράφως κάθε ατύχημα μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τη μέρα που συνέβη. Αν το ατύχημα είναι θανατηφόρο ή ιδιαίτερα σοβαρό, πρέπει να προηγηθεί έγγραφη ενημέρωση. Η αναγγελία πρέπει να περιλαμβάνει περιγραφή των γεγονότων, τα στοιχεία των ζημιωθέντων και των μαρτύρων και την ημερομηνία, ώρα, τόπο και αίτια του ατυχήματος. Ο ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση, εφόσον του ζητηθεί, να στείλει στην Εταιρία όλα τα απαραίτητα στοιχεία που θα ήταν χρήσιμα για την υπεράσπιση ή τον διακανονισμό της ζημίας. Ο ασφαλισμένος, επί ποινή εκπώσεως του από κάθε δικαίωμα αποζημίωσης από το παρόν, δε δικαιούται να αναγνωρίζει με οποιονδήποτε τρόπο ευθύνη του για καταβολή αποζημιώσεως χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της εταιρίας.

Άρθρο 8. Χειρισμός Διαφόρων – Δικαστικά Έξοδα

Παρέχεται στην Εταιρία από τον ασφαλισμένο η ειδική εντολή και πληρεξουσιότητα όπως εκπροσωπεί τον ασφαλισμένο κατά την κρίση της δικαστικά ή εξωδικαστικά σε κάθε περίπτωση ζημίας. Η Εταιρία δικαιούται αλλά δεν υποχρεούται να αναλαμβάνει μέχρι το σημείο που έχει συμφέρον, το χειρισμό στο όνομα του ασφαλισμένου όλων των διαφορών, τόσο εξώδικα όσο και δικαστικά, αστικά ή ποινικά. Αυτή διορίζει, εφόσον υπάρχει ανάγκη, νομικούς ή τεχνικούς συμβούλους και γενικά προβάλλει και ασκεί όλα τα δικαιώματα, τις ενστάσεις και τις αγωγές που ανήκουν στον ίδιο τον ασφαλισμένο.

Στο ανώτατο ποσό αποζημίωσης που ορίζεται στο ασφαλιστήριο για κάθε ζημία, συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα και οι αμοιβές που απαιτούνται για την απόκρουση των σχετικών αγωγών κατά του ασφαλισμένου. **Η Εταιρία δεν αναγνωρίζει τις δαπάνες που έκανε ο ασφαλισμένος, για νομικούς ή τεχνικούς συμβούλους, χωρίς την έγγραφη συναίνεσή της, ούτε ευθύνεται για πρόστιμα ή χρηματικές ποινές ή την καταβολή οποιουδήποτε ποσού μετατροπής ποινής φυλάκισης, οιασδήποτε αιτιολογίας.**

Άρθρο 9. Υποκατάσταση

Η Εταιρία μετά από πληρωμή της ζημίας, καλυπτόμενη από τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου, υποκαθίσταται για το ποσό που πλήρωσε στα δικαιώματα του ασφαλισμένου εναντίον κάθε τρίτου υπόχρεου σε αποκατάσταση της ζημίας.

Άρθρο 10. Καταγγελία της Σύμβασης

Πέραν του δικαιώματος της εταιρίας να καταγγείλει την παρούσα για τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο

8 του Ν.2496/97, μετά την αναγγελία οποιουδήποτε ατυχήματος η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση με συστημένη επιστολή τα αποτελέσματα της οποίας επέρχονται τριάντα (30) ημέρες από την επίδοσή της. Μετά την επέλευση των αποτελεσμάτων της καταγγελίας επιστρέφονται τα ασφαλιστρα που αναλογούν στο χρονικό διάστημα από την ακύρωση μέχρι τη συμβατική λήξη. Η είσπραξη των ληξιπροθέσμων ασφαλιστρων μετά την αναγγελία της ζημίας ή οιασδήποτε άλλη πράξη της Εταιρίας δεν μπορεί να ερμηνευθεί ως παραιτήση της Εταιρίας από το δικαίωμα καταγγελίας.

Άρθρο 11. Φόροι και Επιβαρύνσεις

Όλοι οι φόροι, τέλη, εισφορές και οποιεσδήποτε άλλες επιβαρύνσεις που προβλέπονται από το Νόμο ή θα θεοπιστούν στο μέλλον και αφορούν τα ασφαλιστρα, τα πρόσθετα τέλη, δικαιώματα και έξοδα, τις αποζημιώσεις, το ασφαλιστήριο, τις πρόσθετες πράξεις και τα παραρτήματα, βαρύνουν αποκλειστικά τον ασφαλισμένο, ακόμα και στην περίπτωση που τα προκατάβαλε η Εταιρία.

Άρθρο 12. Εφαρμοστέο Δίκαιο

Η παρούσα κάλυψη ρυθμίζεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Άρθρο 13. Δωσιδικία

Για κάθε διαφορά που προκύπτει από την εφαρμογή του παρόντος ασφαλιστηρίου αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

Ρήτρα Υποχρέωσης Γνωστοποίησης κάθε Αξίωσης Τρίτου – Claims made Clause

Η υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης με βάση το παρόν γεννάται μόνον εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι εξής 3 προϋποθέσεις:

α. το ζημιόγιο γεγονός έλαβε χώρα εντός της συμβατικής διάρκειας του παρόντος.

β. εντός της συμβατικής διάρκειας του παρόντος ο ασφαλισμένος υποδείξει εγγράφως και επί αποδείξει την εταιρία για την επέλευση του κινδύνου και τις πιθανές συνέπειες του ζημιόγιο γεγονός.

γ. εντός της συμβατικής διάρκειας του παρόντος ο ασφαλισμένος αξίωσε από την εταιρία την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης για τον επελθόντα κίνδυνο.

Τμήμα 2 - ΑΠΩΛΕΙΕΣ, ΖΗΜΙΕΣ, ΑΒΑΡΙΕΣ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

Η κάλυψη παρέχεται (εφόσον αυτή αναφέρεται στον πίνακα Παροχών/ Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου), σύμφωνα με τους παρακάτω Όρους, Ρήτρες και Προϋποθέσεις:

Εκτός των ανωτέρω, σε περίπτωση ολικής απώλειας καλυπτόμενου ασφαλιστικά πλοίου, τα ολικά ετήσια ασφαλιστρα καθίστανται απαιτητά και άμεσα πληρωτέα στους Ασφαλιστές.

Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Σκαφών & Θαλαμηγών CL328 (01.11.1985) (Άρθρα 23)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το αγγλικό δίκαιο και την πρακτική

Άρθρο 1. Το Πλοίο

Πλοίο σημαίνει το σκάφος, μηχανές, λέμβοι, εξοπλισμός και εφόδια, εκείνα τα οποία θα επωλούντο συνήθως μαζί με το πλοίο εάν αυτό άλλαζε χέρια.

Άρθρο 2. Εν Υπηρεσία & εν Παροπλισμό

2.1. Το σκάφος καλύπτεται υπό τους όρους της ασφαλίσεως αυτής:

2.1.1. Όταν βρίσκεται εν υπηρεσία στη θάλασσα, ή σε ποτάμια και λίμνες, ή εντός του λιμανιού σε αποβάθρες, μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, σχάρες, πλωτές δεξαμενές, ή πάνω σε ξηρό ή λασπώδες έδαφος, ή στο μέρος της αποθηκείσεως του εις την ξηρά, συμπεριλαμβανομένης της ανυψώσεως ή της ανελκύσεως και της καθελκύσεως με άδεια απόπλου ή ναυσιπλοΐας με ή χωρίς πιλότο, να κάνει δοκιμαστικούς πλόδες και να βοηθά ή να ρυμουλκεί πλοία που βρίσκονται σε κίνδυνο ή κατά το πως συνηθίζεται αλλά δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty), ότι το πλοίο δεν θα ρυμουλκηθεί, εκτός μόνο κατά το πως συνηθίζεται, ή εάν χρειάζεται βοήθεια, ούτε θα αναλαμβάνει ρυμούλκηση ή διάσωση με βάση συμφωνητικό που συνομολογείται προγενέστερα από τους Πλοιοκτήτες, τους Πλοιάρχους, τους Διαχειριστές ή τους Ναυλωτές.

2.1.2. Εφόσον βρίσκεται παροπλισμένο εκτός ενεργού υπηρεσίας, όπως προβλέπεται παρακάτω στη ρήτρα 4, συμπεριλαμβανομένης της ανυψώσεως, της ανελκύσεως και της καθελκύσεως ενόσω μετακινείται στο ναυπηγείο ή στη μαρίνα, αποσυρμολογήσεως, συναρμολογήσεως της ανακαινίσεως, ή κατά τη διάρκεια της συνήθους συντηρήσεως, ή κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεως (επίσης συμπεριλαμβανόμενοι ο δεξαμενισμός και αποδεξαμενισμός και οι περίοδοι που τούτο πλέει παροπλισμένο, σαν επακόλουθο του παροπλισμού του, ή για να εξοπλισθεί και με άδεια να μετακινηθεί ρυμουλκούμενο ή με άλλο τρόπο από ή προς τη θέση πλειυρίσεώς του αλλά όχι έξω από τα όρια του λιμένος, ή τον τόπο που το πλοίο βρίσκεται παροπλισμένο), εξαιρουμένης όμως της περιόδου που το πλοίο χρησιμοποιείται σαν κατοικία, ή εκτελεί μεγάλες επισκευές, ή υποβάλλεται σε μετατροπές, εκτός εάν έχει δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές και όποιο επασφάλιστρο ζητείται από αυτούς να συμφωνηθεί.

2.2. Ανεξαρτήτως της παραγράφου 2.1. παραπάνω, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των εξωλέμβιων κινητήρων, καλύπτονται υπό τους όρους της ασφαλίσεως αυτής κατά το χρόνο της εναποθέσεως τους ή της επισκευής τους στη ξηρά.

Άρθρο 3. Εγγυήσεις Ναυσιπλοΐας & Ναυλώσεως

3.1. Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty), ότι το πλοίο δεν θα πλέει εκτός των ορίων, τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα του Συμβολαίου,

ή εφόσον δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους ασφαλιστές, παραμένει καλυμμένο με όρους οι οποίοι θα συνομολογηθούν.

3.2. Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty), ότι το πλοίο θα χρησιμοποιείται μόνο για προσωπική αναμυχή και όχι για ενοίκιο, ναύλο ή άλλη αμοιβή, εκτός μόνο κατόπιν ειδικής συμφωνίας με τους ασφαλιστές.

Άρθρο 4. Εγγύηση Παροπλισμού

Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (εγγύηση) ότι το πλοίο θα είναι παροπλισμένο εκτός υπηρεσίας, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Συμβολαίου, ή θα θεωρείται καλυμμένο υπό όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί σχετική προειδοποίηση στους ασφαλιστές.

Άρθρο 5. Εγγύηση Ταχύτητας

5.1. Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty), ότι η μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα του πλοίου ή του κυριώς πλοίου, σε περίπτωση πλοίου που φέρει λέμβο (λέμβους), δεν ξεπερνά τους 17 Κόμβους.

5.2. Σε περίπτωση που οι ασφαλιστές συμφωνήσουν στην απόδειξη αυτής της δηλώσεως - εγγυήσεως, θα ισχύουν επίσης και οι όροι της παρακάτω ρήτρας περί Ταχυπλόου Σκαφών Αριθμός 19.

Άρθρο 6. Συνέχιση της Καλύψεως

Σε περίπτωση που το πλοίο στη λήξη της ασφαλίσεως βρίσκεται στο πέλαγος, ή σε κίνδυνο, ή σε λιμάνι, ή τόπο καταφυγής, ή προσεγγίσεως, θα θεωρείται καλυμμένο, με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί άμεση προειδοποίηση στους ασφαλιστές και θα συμφωνηθεί κάποιο ασφάλιστρο, μέχρις ότου το πλοίο αγκυροβολήσει ή πλευρίσει στο προσεχές λιμάνι προσεγγίσεως κατά τρόπο ασφαλή.

Άρθρο 7. Εκχώρηση

Καμία εκχώρηση της ασφαλίσεως ή κανένα συμφέρον συναφές με την ασφάλιση, ή με τα χρήματα που είναι ή μπορούν να καταστούν καταβλητέα δυνάμει αυτής, δεσμεύουν τους ασφαλιστές, ή αναγνωρίζονται από αυτούς, εκτός εάν επιδοθεί σχετική ειδοποίηση με βεβαιωμένη ημερομηνία μιας τέτοιας εκχωρήσεως ή συμφέροντος, υπογεγραμμένη από τον ασφαλιστή και από τον εκχωρητή, σε περίπτωση επακόλουθης εκχωρήσεως και να έχει προσυπογραφεί με πρόσθετη πράξη του Ασφαλιστηρίου, το δε ασφάλιστήριο μαζί με την πρόσθετη πράξη να έχει επιδοθεί (προσασθεί), πριν από την καταβολή οποιασδήποτε σχετικής ζημίας, ή επιστροφής, ασφαλίστρου υπό την παρούσα ασφάλιση.

Άρθρο 8. Αλλαγή της Πλοιοκτησίας

Η παρούσα ρήτρα 8 περισχύει ανεξαρτήτως οιοσδήποτε αντίθετο όρου είτε γραπτού είτε δακτυλογραφημένου είτε εντύπου, στην παρούσα ασφάλιση.

8.1. Σε περίπτωση που το πλοίο πουληθεί ή μεταβιβαστεί σε νέα ιδιοκτησία, ή εφόσον το πλοίο ανήκει σε Εταιρία, στην περίπτωση που υπάρξει αλλαγή στους διοικούντες την Εταιρία, τότε, εκτός εάν οι ασφαλιστές αποδεχθούν εγγράφως τη συνέχιση της ασφαλίσεως, η παρούσα ασφάλιση θα καταστεί άκυρος από τη στιγμή της

τοιαύτης πωλήσεως, μεταβιβάσεως, ή αλλαγής και θα δοθεί μία αναλογική ημερήσια καθαρή επιστροφή ασφαλιστρού που υπολογίζεται επί του ασφαλιστρού που έχει χρεωθεί για την περίοδο της ενεργού υπηρεσίας, ή και την περίοδο του παροπλισμού.

8.2. Εάν παρά ταύτα το πλοίο έχει αποπλεύσει από το αγκυροβόλιο του, ή ευρίσκεται στο πέλαγος κατά την ημέρα της πωλήσεως ή μεταβιβάσεως, η τοιαύτη ακύρωση θα ανασταλεί εάν τούτο ζητηθεί από τον ασφαλισμένο, μέχρι την άφιξη στο λιμένα ή τόπο προορισμού.

Άρθρο 9. Κίνδυνοι

Υπό την αίρεση πάντοτε των εξαιρέσεων αυτής της ασφαλίσεως:

9.1. Η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημία ή απώλεια που προξενείται στο ασφαλιζόμενο αντικείμενο από:

9.1.1. Κινδύνους της θάλασσας, ποταμών, λιμνών ή άλλων πλεύσιμων υδάτων.

9.1.2. Πυρκαγιά

9.1.3. Εκβολή

9.1.4. Πειρατεία

9.1.5. Πρόσκρουση με τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις του λιμανιού ή της αποβάθρας με οποιαδήποτε χερσαία μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη ή παρόμοια αντικείμενα, ή αντικείμενα τα οποία πέφτουν από αυτά.

9.1.6. Σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό.

9.2. Και υπό την προϋπόθεση ότι τοιαύτη ζημία ή απώλεια δεν προκύπτει από την έλλειψη επαρκούς επιμέλειας από τους ασφαλισμένους πλοιοκτήτες ή διαχειριστές, ή παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

9.2.1. Ζημία ή απώλεια στο ασφαλισμένο αντικείμενο η οποία προκαλείται από:

9.2.1.1. Ατυχήματα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή τη διακίνηση εφοδίων, συνέργων, εξοπλισμού, μηχανημάτων ή καυσίμων.

9.2.1.2. Εκρήξεις

9.2.1.3. Κακόβουλων πράξεων

9.2.1.4. Την κλοπή ολοκλήρου του σκάφους, ή της (των) λέμβου (λέμβων), ή εξωλέμβιου (εξωλέμβιων) κινητήρα (κινητήρων), με την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς προσδεδεμένα στο πλοίο ή στην (στις) λέμβο (λέμβους) με αντικλεπτικό σύστημα, σαν συμπλήρωμα της κανονικής μεθόδου προσδέσεως, ή την κλοπή – κατόπιν βίαιας εισόδου στο πλοίο ή, στον τόπο αποθηκεύσεως ή επισκευής - των μηχανών, περιλαμβανομένου (περιλαμβανομένων) του (των) εξωλέμβιου (εξωλέμβιων) κινητήρα (κινητήρων), των συνέργων, ή των εφοδίων.

9.2.2. Ζημία ή απώλεια στο ασφαλισμένο σκάφος, εκτός της μηχανής και των συνδέσεών της (αλλά όχι του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας) του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των μπαταριών και των συνδέσεων, η οποία προκαλείται από:

9.2.2.1. Κρυφά ελαττώματα στο σκάφος ή τη μηχανή, θραύση των αξόνων ή το σκάσιμο των βελτίων (με εξαιρέση τα έξοδα και την αξία αντικαταστάσεως ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα, ή του λέβητα ο οποίος έχει σκάσει).

9.2.2.2. Την αμέλεια οιοδήποτε προσώπου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκαταστάσεως ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του ασφαλισμένου ή και των πλοιοκτητών, ή αναφορικά με τη συντήρηση του σκάφους.

9.3. Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει τα έξοδα επιθεωρήσεως των υφάλων του σκάφους μετά από προσάραξη, εάν αυτά έχουν πραγματοποιηθεί εύλογα ειδικά για αυτό το σκοπό, ακόμα και εάν δεν εντοπίστηκε ζημία.

Άρθρο 10. Εξαιρέσεις

Καμία ζημία δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιοδήποτε:

10.1. Εξωλέμβιο κινητήρα που χάνεται λόγω απορριψέως ή πτώσεως στη θάλασσα.

10.2. Λέμβο του πλοίου που έχει ανωτάτη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 Κόμβους, εκτός εάν η τέτοια λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί από το ασφαλιστήριο αυτό και με την προϋπόθεση των παρακάτω όρων της ρήτρας 19 Περι Ταχυπλόων σκαφών, ή εάν βρίσκεται πάνω στο κύριο πλοίο, ή εάν είναι παροπλισμένη στη στεριά.

10.3. Λέμβο του πλοίου που δεν έχει μόνιμα σημειωμένο το όνομα του κυρίου πλοίου.

10.4. Πανιά και προστατευτικά καλύμματα που έχουν σκιστεί από τον άνεμο, ή παρασυρθεί από αυτόν, ενώ βρίσκονται ανοικτά, εκτός αν συνέειται ζημία στους ιστούς πάνω στους οποίους τα πανιά στηρίζονται, ή αν προκλήθηκαν από προσάραξη ή σύγκρουση, ή επαφή του πλοίου με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) όχι όμως με το νερό.

10.5. Πανιά, ιστούς, αντενοκάτάρτα, ή σταθερά ή κινούμενα εξάρτια κατά τη διάρκεια αγώνων του πλοίου, εκτός εάν η τέτοια απώλεια ή ζημία προκλήθηκε από προσάραξη, βύθιση του πλοίου, φωτιά πάνω σε αυτό, σύγκρουση, ή επαφή του με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) όχι όμως με το νερό.

10.6. Προσωπικά αντικείμενα.

10.7. Αναλώσιμα υλικά, εργαλεία αλείας και σχονιά προσδέσεως.

10.8. Επιμετάλλωση, ή επισκευές στο πλοίο, εκτός εάν η ζημία ή απώλεια έχει προξενηθεί από προσάραξη του πλοίου βύθιση, πυρκαγιά, ή φωτιά πάνω σε αυτό, ή από σύγκρουση, ή επαφή με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) όχι όμως με το νερό.

10.9. Ζημία ή απώλεια που έγινε για τη θεραπεία ελαττώματος στον σχεδιασμό ή την κατασκευή, ή οποιοδήποτε έξοδο ή κόστος που έγινε για λόγους βελτιώσεως, ή μετατροπής του σχεδιασμού ή της κατασκευής του σκάφους.

10.10. Τον κινητήρα και τις συνδέσεις του (αλλά όχι το εξωτερικό στηρίγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας) τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις μπαταρίες και τις συνδέσεις, όταν η ζημία ή η απώλεια έχει προέλθει από κακοκαιρία, εκτός εάν η ζημία ή απώλεια έχει προέλθει από ημιβύθιση του σκάφους, αλλά η παρούσα ρήτρα 10.10 δεν θα εξαιρεί ζημία ή απώλεια, η οποία προκλήθηκε εξ αιτίας του ότι το σκάφος προσάραξε ή συγκρούστηκε, ή ήρθε σε επαφή με άλλο σκάφος, αποβάθρα ή προκυμαία.

Άρθρο 11. Αστική Ευθύνη προς Τρίτους

Η παρούσα ρήτρα θα ισχύει μόνο όταν αναφέρεται κάποιο ποσό για αυτό το λόγο στο παράρτημα του Συμβολαίου.

11.1. Οι ασφαλιστές συμφωνούν να αποζημιώσουν τον ασφαλισμένο για όποιο ποσό ή ποσά μπορεί ο ασφαλισμένος να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να αποζημιώσει και θα αποζημιώσει, εξ αιτίας του έννομου συμφέροντος που έχει στο πλοίο, και τα οποία προέρχονται από ατυχήματα, τα οποία συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της παρούσης ασφαλίσεως, αναφορικά με:

11.1.1. Ζημία ή απώλεια σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος ή περιουσία

11.1.2. Απώλεια ζωής, προσωπικό ατύχημα ή ασθένεια, συμπεριλαμβανομένων και αποζημιώσεων που δίδονται για διάσωση ζωής, που προκαλείται επάνω ή κοντά στο σκάφος ή σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος.

11.1.3. Όποια απόπειρα ανεγκλίσεως ή πραγματική ανέλκυση, απομάκρυνση ή καταστροφή του ναυαγίου του ασφαλισμένου σκάφους, ή του φορτίου του, ή όποια αμέλεια, ή αποτυχία στην ανέλκυση, απομάκρυνση ή καταστροφή του.

11.2. Δικαστικές Δαπάνες

Οι ασφαλιστές θα καλύψουν επίσης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγουμένως ληφθεί η γραπτή συναίνεσή τους.

11.2.1. Τις δικαστικές δαπάνες στις οποίες υπεβλήθη ο ασφαλισμένος ή τις οποίες μπορεί ο ασφαλισμένος να υποχρεωθεί να καταβάλει σε περίπτωση αμφισβήτησης της ευθύνης του ή σε περίπτωση όπου προβαίνει σε δικαστικό αγώνα προκειμένου να περιορίσει την ευθύνη.

11.2.2. Το κόστος παραστάσεως σε οποιοδήποτε ανάκριση σχετικά με θάνατο, ή ατύχημα το οποίο προκάλεσε θάνατο.

11.3. Ρήτρα Αδελφότητα

Στην περίπτωση που το ασφαλισμένο πλοίο θα συγκρούετο με άλλο ή θα ενδέχεται βοήθεια (επιθαλάσσιο αρχαγή), από άλλο πλοίο που θα ανήκε μερικά ή ολικά στους ίδιους πλοιοκτήτες ή θα ευσκίετο κάτω από την ίδια διαχείριση, ο ασφαλισμένος θα έχει τα ίδια δικαιώματα κάτω από αυτή την ασφάλιση, τα οποία θα έχομαι εάν το άλλο πλοίο ήταν εξ ολοκλήρου ιδιοκτησία πλοιοκτήτων οι οποίοι δεν έχουν κανένα συμφέρον στο ασφαλισμένο πλοίο με βάση την κάλυψη αυτή. Στις περιπτώσεις όμως αυτές ο προσδιορισμός της ευθύνης για τη σύγκρουση, ή για το ποσό των υπηρεσιών που θα είχαν παρασχεθεί, θα ανατίθεται στη κρίση ενός και μόνο διαιτητού, που θα διορίζεται με κοινή συμφωνία των ασφαλιστών και του ασφαλιζόμενου.

11.4. Ναυσιπλοΐα από Άλλα Πρόσωπα

Οι προβλέψεις της παρούσας ρήτρας 11 επεκτείνονται σε οποιοδήποτε πρόσωπο που ναυσιπλοΐει, ή που είναι υπεύθυνο για το ασφαλιζόμενο πλοίο με την άδεια του ασφαλιζόμενου που κατονομάζεται στην παρούσα ασφάλιση (εκτός όμως από πρόσωπο που διευθύνει ή εργάζεται για λογαριασμό του διευθυνόντος, ναυπηγείο, μαρίνα, επισκευαστική μονάδα, ναυπηγική κλίνη, ναυτικό όμιλο, μεσιτικό γραφείο πωλήσεων ή παρόμοια οργάνωση) και που κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας, ή κατά το χρόνο που έχει την ευθύνη του πλοίου θα καταστεί - σαν συνέπεια γεγονότος που καλύπτεται

από την παρούσα ρήτρα 11 - υπεύθυνο να καταβάλει και θα καταβάλει κάποιο ποσό ή ποσά σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πρόσωπο, άλλο από τον ασφαλιζόμενο που κατονομάζεται στην παρούσα ασφάλιση, αλλά η αποζημίωση με βάση τη ρήτρα αυτή θα αποβαίνει σε όφελος του ασφαλιζόμενου, και μόνο με τη γραπτή αίτηση του ασφαλιζόμενου ή του αντικλήτου του, θα αποβαίνει σε όφελος του ναυσιπλοούντος ή υπευθύνου του πλοίου, όπως αυτοί περιγράφονται παραπάνω. Διευκρινίζεται ότι η επέκταση αυτής της κάλυψης δεν αυξάνει την ευθύνη των ασφαλιστών πέραν του ορίου της ευθύνης που προβλέπει η παρακάτω ρήτρα 11.8. και ότι η επέκταση αυτή υπόκειται σε όλους τους υπολοίπους όρους, εξαιρέσεις, και δηλώσεις (warranties) της ασφαλίσεως αυτής. Διευκρινίζεται επίσης ότι κατ' ούδενά λόγο οι προβλέψεις της ρήτρας αυτής 11.4. μπορεί να θεωρηθούν ότι υπερισχύουν των διατάξεων της παραπάνω ρήτρας 3.2.

11.5. Επέκταση Καλύψεως σχετικά με την Απομάκρυνση Ναυαγίου

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει επίσης την καταβολή των εξόδων, μετά την αφαίρεση του προϊόντος της διασώσεως, για την απομάκρυνση του ναυαγίου του πλοίου από τοποθεσία που ανήκει στον ασφαλισμένο, ή έχει μισθωθεί, ή κατέχεται από αυτόν.

11.6. Εξαιρέσεις του Κεφαλαίου Περί Αστικής Ευθύνης

Ανεξαρτήτως των προβλέψεων της ρήτρας αυτής, 11, η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει οποιαδήποτε ευθύνη, κόστος ή έξοδα τα οποία προκύπτουν σχετικά με:

11.6.1. Οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση πληρωμή από τον ασφαλιζόμενο κάτω από νομοθεσία σχετική με εργοδοτική αποζημίωση του εργάτη και την ευθύνη των εργοδοτών και από οποιαδήποτε άλλη ευθύνη που απορρέει από νομοθέτημα ή από εθιμικό δικαίο σχετικά με ατυχήματα ή ασθένεια εργατών ή άλλων προσώπων που απασχολούνται με οποιαδήποτε ιδιότητα από τον ασφαλισμένο - ή από οποιοδήποτε πρόσωπο στο οποίο επεκτείνεται η προστασία της ασφαλίσεως αυτής λόγω των διατάξεων της ρήτρας 11.4. παραπάνω - μέσα ή πάνω στο ασφαλισμένο πλοίο, ή γύρω από αυτό, ή σε σχέση με αυτό, ή με το φορτίο του, τα υλικά, ή τις επισκευές του.

11.6.2. Όποια λέμβος ανήκει στο σκάφος και έχει μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 Κόμβους, εκτός εάν η τοιαύτη λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί κάτω από την παρούσα ασφάλιση και υπόκειται επίσης στους όρους της ρήτρας ταχυπλόων 19 παρακάτω, ή είναι επί του κυριώς σκάφους, ή είναι παροπλισμένη στη ξηρά.

11.6.3. Οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο, ή του ατόμου αυτού ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι, ή το σπορ της υδρολιθσησης (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από αυτό, ή μετά από την τοιαύτη ρυμουλκηση του μέχρις ότου ευρεθεί ασφαλώς επί του πλοίου ή επί της ακτής.

11.6.4. Οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενόσω ασχολείται με σπορ ή παρόμοιες εκδηλώσεις, εκτός από θαλάσσιο σκι ή υδρολιθσηση, ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή

προτοιμάζεται για να ρυμουλκηθεί από αυτό, ή μετά από τη ρυμούλκηση του μέχρις ότου βρεθεί ασφαλώς επί του πλοίου ή επί της ξηράς.

11.6.5. Ζημίες οι οποίες έχουν τη φύση παραδειγματισμού ή τιμωρίας όπως και αν αυτές περιγράφονται.

11.7. Αστική Ευθύνη των Σκιέρ

Σε περίπτωση κατά την οποία η ρήτρα 11.6.3. ή/και η ρήτρα 11.6.4. παραπάνω διαγραφούν, η αστική ευθύνη που αναφέρεται στη ρήτρα (ρήτρες) αυτή (αυτές) θα καλύπτεται υπό την παρούσα ασφάλιση, πάντοτε υπό τις προϋποθέσεις των εγγυήσεων, των όρων και των ορίων της παρούσης ασφάλισης.

11.8. Όριο Ευθύνης

Το όριο της ευθύνης των ασφαλιστών κάτω από τη ρήτρα αυτή 11, για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από την ίδια αιτία, δεν θα ξεπερνά σε καμία περίπτωση το ποσό το οποίο αναφέρεται για αυτό το σκοπό στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου, αλλά όταν η ευθύνη του ασφαλισμένου έχει εκδικαστεί με την προηγούμενη γραπτή συναίνεση των ασφαλιστών, οι ασφαλιστές θα πληρώσουν επίσης μία παρόμοια αναλογία από τα έξοδα τα οποία θα υποστεί εξ αυτού ο ασφαλισμένος ή τα οποία θα υποχρεωθεί να πληρώσει.

Άρθρο 12. Υπερβάλλον και Αφαιρετέα Απαλλαγή

12.1. Ουδένια απαίτηση, η οποία προκύπτει από ασφαλισμένο κίνδυνο θα αποζημιούται κάτω από την παρούσα ασφάλιση παρά μόνον εφόσον το σύνολο των απαιτήσεων αυτών που προκύπτουν από ένα έκαστο ξεχωριστό ατύχημα ή συμβάν (περιλαμβανομένων απαιτήσεων κάτω από τις ρήτρες 11, 14 και 15), ξεπερνά το ποσό που αναφέρεται για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του συμβολαίου, στην οποία περίπτωση το ποσό αυτό θα αφαιρεθεί. Η παρούσα ρήτρα 12.1. δεν θα έχει εφαρμογή σε ζημίες για ολική ή τεκμαρτή ολική απώλεια του σκάφους ή, στην περίπτωση τέτοιας ζημίας, σε οποιοδήποτε συσχετιζόμενη απαίτηση κάτω από τη ρήτρα 15 που προκύπτει από το ίδιο ατύχημα ή συμβάν.

12.2. Προς της εφαρμογής της ρήτρας 12.1. παραπάνω, και επιπροσθέτως σ' αυτήν, είναι δυνατόν να εκπεσθεί κατά τη διακριτική ευχέρεια των ασφαλιστών ένα ποσό, που να μην υπερβαίνει το 1/3 για αντικατάσταση παλαιού μέρους με νέο αναφορικά με απώλεια ή ζημία:

12.2.1. Προστατευτικών καλυμμάτων, ιστιών και κινουμένων εξαρτιών.

12.2.2. Εξωλέμβιων κινητήρων, είτε ασφαλιστηκαν με ξεχωριστή ασφαλιζόμενη αξία, είτε όχι κάτω από την κάλυψη αυτή.

Άρθρο 13. Ειδοποίηση Απαιτήσεων και Λήψη Προσφορών

13.1. Οι ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πάραυτα στην περίπτωση κατά την οποία οποιοδήποτε συμβάν είναι δυνατόν να δώσει αφορμή για να εγερθεί απαίτηση υπό την παρούσα ασφάλιση, και οποιαδήποτε κλοπή ή κακόβουλη ζημία θα πρέπει επίσης να αναφέρεται αμέσως στην Αστυνομία.

13.2. Εάν προκλήθηκε ζημία ή απώλεια, οι

ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πριν από την πραγματογνωμοσύνη και, εάν το πλοίο βρίσκεται στο εξωτερικό, πρέπει επίσης να ειδοποιηθεί ο πλησιέστερος πράκτορας των Lloyd's, ώστε να διοριστεί πραγματογνώμονας που να αντιπροσωπεύει τους ασφαλιστές, εάν και εφόσον το επιθυμούν.

13.3. Οι ασφαλιστές δικαιούνται να αποφασίσουν σε ποιο λιμένα θα κατευθυνθεί το πλοίο για δεξαμενισμό ή επισκευή (τα πραγματικά πρόσθετα έξοδα του ταξιδιού που θα προκύψουν από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των ασφαλιστών, θα επιστραφούν στον ασφαλισμένο), και θα έχουν το δικαίωμα αρνησικυρίας (βέτο) αναφορικά με το τόπο επισκευής ή μια επισκευαστική μονάδα.

13.4. Οι ασφαλιστές μπορούν επίσης να λάβουν προσφορές ή να ζητήσουν να ληφθούν προσφορές για την επισκευή του πλοίου.

Άρθρο 14. Έξοδα Διασώσεως

Υπό την αίρεση ρητής προβλέψεως της ασφαλίσεως αυτής, τα έξοδα διασώσεως που πραγματοποιήθηκαν για να αποφευχθεί απώλεια από καλυπτόμενους κινδύνους μπορούν να αποζημιωθούν σαν απώλεια από τους κινδύνους αυτούς.

Άρθρο 15. Υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου

15.1. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απώλειας ή ατυχήματος είναι υποχρέωση του ασφαλισμένου και των υπ' αυτόν, και των πρακτόρων του να λάβουν τέτοια μέτρα τα οποία θα εθεωρούντο λογικά προς τον σκοπό της αποτροπής ή ελαχιστοποίησης μίας απώλειας η οποία θα ήταν επανακτήσιμη υπό την παρούσα ασφάλιση.

15.2. Υπό την αίρεση των παρακάτω όρων και της ρήτρας 12 οι ασφαλιστές θα συνεισφέρουν στις λογικές και κατάλληλες δαπάνες που έγιναν για αυτά τα μέτρα από τον ασφαλιζόμενο, τους υπ' αυτόν προστιθέντες και τους πράκτορές του. **Η γενική αβάρια, τα έξοδα διασώσεως, έξοδα σχετικά με την υπεράσπιση ή την προσβολή υποθέσεων συγκρούσεως και έξοδα, στα οποία υπεβλήθη ο ασφαλισμένος ως προς την αμφισβήτηση ευθύνης, η οποία καλύπτεται από τη ρήτρα 11.2. δεν καλύπτονται κάτω από τη ρήτρα αυτή (15).**

15.3. Ο ασφαλισμένος θα παράσχει προς τους ασφαλιστές κάθε δυνατή βοήθεια για την απόκτηση πληροφοριών και αποδεικτικών στοιχείων, εάν οι ασφαλιστές επιθυμούν να λάβουν δικαστικά μέτρα με δικά τους μόνο έξοδα και προς δικό τους μόνο όφελος στο όνομα του ασφαλισμένου για να επανακτήσουν πληρωμή ή να εξασφαλίσουν αποζημίωση από οποιοδήποτε τρίτο, σχετικά με οτιδήποτε καλύπτεται από την παρούσα ασφάλιση.

15.4. Μέτρα τα οποία έλαβε ο ασφαλισμένος ή οι ασφαλιστές με αντικειμενικό σκοπό τη διάσωση, προστασία ή επανόρθωση του ασφαλιζόμενου αντικειμένου δεν θα θεωρούνται σαν αποδοχή ή αποποίηση της εγκαταλείψεως ή αλλιώςικα να επηρεάσουν τα δικαιώματα οποιουδήποτε εκ των δύο μερών.

15.5. Το ποσό που μπορεί να καταβληθεί κάτω από

τη ρήτρα αυτή 15, θα είναι επιπλέον της ζημίας που καταβάλλεται διαφορετικά κάτω από την παρούσα ασφάλιση αλλά σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί να ποσά τα οποία καταβάλλονται κάτω από τη ρήτρα αυτή 15.2. να υπερβαίνουν το ποσό που έχει ασφαλισθεί κάτω από την παρούσα κάλυψη σχετικά με το πλοίο.

Άρθρο 16. Μη Επισκευασθείσα Ζημία

16.1. Το μέτρο της αποζημιώσεως σχετικά με απαιτήσεις για ανεπισκευάστες ζημιές θα είναι η λογική υποτίμηση στην αγοράία αξία του πλοίου κατά τη στιγμή που η παρούσα ασφάλιση λήγει και η οποία προκύπτει εξ αιτίας των ανεπισκευάστων ζημιών, αλλά να μην υπερβαίνει το λογικό κόστος των επισκευών.

16.2. Σε καμία περίπτωση οι ασφαλιστές δεν θα είναι υπεύθυνοι για ανεπισκευάστες ζημιές, πρόσθετα σε επακόλουθη Ολική Απώλεια (είτε καλύπτεται είτε όχι από την παρούσα ασφάλιση), η οποία προέκυψε κατά την περίοδο που καλύπτει η παρούσα ασφάλιση ή οποιαδήποτε επέκτασή της.

16.3. Οι ασφαλιστές δεν θα ευθύνονται σχετικά με ανεπισκευάστες ζημιές για ποσά που υπερβαίνουν την ασφαλιζόμενη αξία κατά τη στιγμή της λήξεως της παρούσης ασφάλισης.

Άρθρο 17. Τεκμαρτή Ολική Απώλεια

17.1. Για την εξακρίβωση κατά πόσο ένα πλοίο είναι Τεκμαρτή Ολική Απώλεια, η ασφαλιζόμενη αξία θα λαμβάνεται σαν η επισκευασθείσα αξία και δεν θα λαμβάνεται καθόλου υπόψη η αξία στην κατάσταση ζημίας, ή η αξία διαθέσεως προς διάλυση του πλοίου ή του ναυαγίου.

17.2. Καμία απαίτηση για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια που βασίζεται στο κόστος επανάκτησης ή/και επισκευής του πλοίου, δεν θα είναι αποζημιωτέα από την παρούσα κάλυψη, εφόσον το κόστος αυτό δεν ξεπερνά την ασφαλιζόμενη αξία. Για τη κατάρτιση αυτού του προσδιορισμού, μόνο το κόστος το οποίο αναφέρεται σε ένα μεμονωμένο ατύχημα ή σειρά ζημιών που προκύπτουν από το ίδιο ατύχημα θα λαμβάνεται υπόψη.

Άρθρο 18. Ρήτρα Disbursements (Δαπανών - Επιπρόσθετων Καλύψεων)

Δηλώνεται σαν απαραίτητος όρος (warranty) ότι κανένα ποσό δεν θα ασφαλισθεί "Policy proof of interest", δηλαδή με τον όρο ότι το Ασφαλιστήριο αποτελεί τεκμήριο της υπόρξεως του ασφαλιστικού συμφέροντος, ή "Full interest admitted", δηλαδή με τον όρο ότι γίνεται παραδεκτή η ύπαρξη ασφαλιστικού συμφέροντος στο ακέραιο, για λογαριασμό του ασφαλισμένου, των ενυπόθηκων δανειστών, ή των πλοιοκτητών, αναφορικά με καλύψεις δαπανών, προμηθειών, κερδών ή άλλων αντικειμένων της ασφάλισης, της υπερβάλλουσας αξίας ή υπεραξίας του πλοίου ή των μηχανών, με οποιοδήποτε τρόπο και αν περιγράφονται, εκτός μόνο αν η ασφαλισμένη αξία του πλοίου υπερβαίνει τις \$50,000 Λίρες Αγγλίας και τότε δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ασφαλιζόμενου ποσού σχετικά με το πλοίο όπως η αξία αναγράφεται στο παράρτημα του παρόντος ασφαλιστηρίου. Υπό την προϋπόθεση όμως πάντοτε ότι η αθέτηση αυτής της δηλώσεως -

εγγυήσεως (warranty) δεν θα παρέχει στον ασφαλιστή την ευχέρεια να απορρίπτει την απαίτηση αποζημιώσεως του ενυπόθηκου δανειστή εφόσον ο τελευταίος απεδέχθη την ασφάλιση χωρίς να έχει γνώση της αθετήσεως αυτής.

Άρθρο 19. Ρήτρα Ταχύπλοων

Όπου έχει εφαρμογή η ρήτρα 19 θα υπερισχύει οιοποδήποτε διατάξεων των παραπάνω Ρητρών με τις οποίες δεν συμβιβάζεται.

19.1. Είναι όρος της παρούσης ασφάλισης ότι όταν το αναφερόμενο πλοίο βρίσκεται σε κίνηση, ο ασφαλιζόμενος που ονομάζεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου ή άλλο ικανό (ικανά) πρόσωπο (πρόσωπα), θα βρίσκεται (βρίσκονται) πάνω σ' αυτό και θα το ελέγχει (ελέγχουν).

19.2. Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημία του πλοίου ή Αστική Ευθύνη προς Τρίτους ή για υπηρεσίες διασώσεως.

19.2.1. Όταν προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε πλημμύρισε, ημιβυθίστηκε ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέρθηκε προοδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς.

19.2.2. Όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.

19.3. Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με το πηδάλιο, το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας.

19.3.1. Κάτω από τις ρήτρες 9.2.2.1. και 9.2.2.2.

19.3.2. Σχετικά με την απώλεια ή ζημία που προκαλείται από κακοκαιρία, νερό ή πρόσκρουση παρά μόνο όταν είναι με άλλο πλοίο, προκυμμία ή προβλήτα, αλλά η παρούσα ρήτρα 19.3.2. δεν θα εξαιρεί ζημία η οποία προεκλήθη από ημιβύθιση του πλοίου σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας.

19.4. Αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει απαίτηση που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής), το χώρο της δεξαμενής και του μαγειρείου, με σύστημα πυροσβέσεως που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση της οδηγήσεως, και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε κατάσταση καλής αποδόσεως.

Άρθρο 20. Ακύρωση και Επιστροφή του Ασφάλιστρου

Η ασφάλιση είναι δυνατό να ακυρωθεί από τους ασφαλιστές κατά οιοδήποτε χρόνο με την επίδοση προς τον ασφαλιζόμενο ειδοποίησεως τριάντα (30) ημερών ή κατόπιν κοινής συμφωνίας, οπότε δίδεται αναλογική ημερήσια επιστροφή του καθαρού ασφαλιστρου, υπολογιζόμενη επί των ασφαλιστρων που έχουν χρεωθεί για την περίοδο της ενεργού υπηρεσίας ή/και για την περίοδο του παροπλισμού. Οι παρακάτω ρήτρες θεωρούνται ως θεμελιώδεις και θα υπερισχύουν πάντοτε αντιθέτου όρου που περιλαμβάνεται στην παρούσα ασφάλιση.

Άρθρο 21. Εξαιρέση Πολέμου

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτονται από την ασφάλιση αυτή η ζημία, απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκύπτουν από:

21.1. Πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική αναταραχή που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή από εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμη εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σ' αυτή.

21.2. Άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση (εξαιρουμένης της ναυταπάτης και της πειρατείας), καθώς και των συνεπειών τους ή τις απόπειρες αυτών.

21.3. Εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά μέσα (όπλα).

Άρθρο 22. Εξαιρέση Απεργιών και Πολιτικών Πράξεων

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται από την παρούσα ασφάλιση ζημία ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκαλούνται από:

22.1. Απεργούς, ανταπεργούς, ή από άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις.

22.2. Οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί, από πολιτικά κίνητρα.

Άρθρο 23. Πυρηνική Εξαιρέση

Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημία ή απώλεια, ευθύνη ή κόστος που προκύπτει από:

23.1. Οποιοδήποτε πολεμικό όπλο το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσεως ή/και τήξεως ή/και άλλης παρόμοιας αντιδράσεως ή ραδιενεργής ύλης ή δύναμης.

23.2. Ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια που προέρχεται από πυρηνικά καύσιμα ή πυρηνικά κατάλοιπα πυρηνικών καυσίμων.

23.3. Ραδιενέργεια, τοξικότητα, εκρηκτικότητα, ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιασδήποτε εκρηκτικής πυρηνικής συναρμολογήσεως ή πυρηνικών συστατικών μερών αυτής.

απώλεια, ζημία, ευθύνη ή δαπάνη που προκλήθηκε αμέσως ή εμμέσως από ή στην οποία συνέβαλλε:

1.1 Ραδιενεργή ακτινοβολία ή ραδιενεργή μόλυνση που προέρχεται από οποιοδήποτε ραδιενεργό καύσιμο ή ραδιενεργό απόβλητο ή σχέση ραδιενεργού καυσίμου.

1.2 Ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυντικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκαταστάσεως, αντιδραστήρα ή άλλης πυρηνικής συσκευής ή εξαρτήματος τους.

1.3 Οποιοδήποτε πολεμικό όπλο που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική σχάση ή ενέργεια όπως αντιδραστήρας ή ραδιενεργός ισχύς ή ραδιενέργεια.

Κίνδυνος Υπασφαλισμένης Περιουσίας

Συχνά μετά την επέλευση μίας ζημίας αποδεικνύεται ότι τα ασφαλισμένα περιουσιακά στοιχεία είναι υπασφαλισμένα, δηλαδή το ασφαλισμένο ποσό είναι μικρότερο από την ασφαλιστική τους αξία, η οποία πρέπει να αντιστοιχεί στην πραγματική τρέχουσα αξία.

Για την εκτίμηση της αξίας του περιουσιακού στοιχείου, που θα ασφαλιστεί πρέπει να ληφθεί υπόψη και ο ενδεχόμενος πληθωρισμός καθώς και κάθε κόστος αντικατάστασης/αποκατάστασης του σε περίπτωση μελλοντικής ζημίας. Για τη σωστή κάλυψη του ασφαλισμένου η ασφαλιστική αξία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας έναντι του ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημίας, πρέπει να αντιστοιχεί στην πραγματική τρέχουσα αξία του περιουσιακού στοιχείου.

Όταν το ασφαλισμένο ποσό είναι μικρότερο από την πραγματική τρέχουσα αξία του περιουσιακού στοιχείου συντρέχει περίπτωση υπασφάλισης και ο ασφαλισμένος ευθύνεται κατά το προκύπτον ποσοστό υπασφάλισης.

Ο Αναλογικός αυτός κανόνας αποδίδεται ως εξής:

Ποσόν Αποζημίωσης =

(Ύψος Ζημίας x Ασφαλιζόμενη Αξία) / Πραγματική Αξία

Πρόσθετοι Όροι/Ρήτρες Ταχυπλών Σκαφών Γενικοί Όροι Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου Ταχύπλων Σκαφών CLY105 (01.09.1998)

(Άρθρα 28)

Άρθρο 1. Προϋπόθεση Αξιοπολοίας

1.1. Απαραβάτος όρος της παρούσης ασφάλισης είναι ότι τα ασφαλισμένα αντικείμενα βρίσκονται και θα διατηρούνται συνεχώς σε καλή κατάσταση, συμπεριλαμβανομένης και της στεγανοποίησης του ασφαλισμένου σκάφους. Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή αν το ασφαλισμένο σκάφος δεν καλύπτει τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις και δεν πληροί τις προϋποθέσεις αξιοπολοίας.

1.2. Σκάφη με Ελληνική ή χωρίς Σημεία, πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικά με την κατηγορία των ταχύπλων Σκαφών. Προϋποτίθεται η απόλυτη συμμόρφωση του ασφαλιζόμενου σχετικά με τις προϋποθέσεις και τις υποχρεώσεις που θα πρέπει να φέρει και να εφαρμόζει

Όρος Ακύρωσης CLY102 29.02.96

Με τον παρόν όρο συμφωνείται μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλιζόμενου, ότι σε περίπτωση αποτυχίας, εξ' αιτίας του Ασφαλιζόμενου ή των Πρακτόρων του, από οποιοδήποτε έχουν δοθεί εντολές δια την ασφάλιση, πληρωμής των ασφαλιστρών ή οποιασδήποτε δόσεως αυτών εκτός χρονικά της αναγραφόμενης ημερομηνίας πληρωμής, το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο είναι δυνατόν να ακυρωθεί.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Ραδιενεργού Μολύνσεως CL356 01.10.1990 (Άρθρο 1)

Η ρήτρα αυτή υπερισχύει οποιοδήποτε αντίθετου όρου του ασφαλιστηρίου.

1. Σε καμία περίπτωση η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει:

αντίστοιχα, σύμφωνα με την 3131.1/06/94 Υπουργική Απόφαση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 04 «Περί ταχυηλόων (ταχυκινήτων) σκαφών & λοιπών θαλασσιών μέσων αναψυχής».

Άρθρο 2. Άδεια Πλοηγήσεως

Ο ασφαλιζόμενος ή οι κυβερνήτες ή οι χειριστές του σκάφους υποχρεούνται να είναι κάτοχοι του προβλεπόμενου από τις αρμόδιες αρχές, διπλώματος ή πτυχίου ή άδειας ικανότητας, τα οποία πρέπει απαραίτητα να είναι σε ισχύ. Παράβαση του όρου αυτού, συνεπάγεται αυτόματα ακυρότητα του ασφαλιστηρίου και απώλεια οποιουδήποτε δικαιώματος για αποζημίωση.

Άρθρο 3. Χρήση Σκάφους

Το ασφαλισμένο σκάφος θα χρησιμοποιείται μόνο για ιδιωτική αναψυχή και σε καμία περίπτωση για επαγγελματική χρήση με σκοπό το κέρδος, για ενοίκιαση, μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων με ναύλο ή παραχώρηση της χρήσης με αμοιβή ή αντάλλαγμα.

Άρθρο 4. Μεταφορά Σκάφους με Τρέιλερ

4.1. Προϋποτίθεται η κατοχή της κατάλληλης άδειας από το Υπουργείο Συγκοινωνιών για την οδική ρυμοίκηση του ασφαλισμένου σκάφους με εγκεκριμένο και κατάλληλο για τη μεταφορά τρέιλερ εντός των γεωγραφικών ορίων που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο. Παράβαση του όρου αυτού, συνεπάγεται αυτόματα μη αποδοχή εκ μέρους της Ασφαλιστικής Εταιρίας οποιασδήποτε μορφής απαίτησης/ζημίας του μεταφερόμενου σκάφους.

4.2. Δεν καλύπτονται ζημιές σχετικά με:

4.2.1 Εκδόρες ή παραμορφώσεις που προκαλούνται κατά τη διάρκεια της μεταφοράς καθώς και τα έξοδα του αναγκαίου χρωματισμού ή βερνικώματος,

4.2.2 Αστική ευθύνη προς τρίτους που προκύπτει από οποιοδήποτε ατύχημα ενώ το σκάφος ρυμουλκείται ή είναι προσδεσμένο σε αυτοκίνητο ή τμήματα του αποσπώμενου ή το σκάφος τυχαίως αποσπώμενο από το αυτοκίνητο.

Άρθρο 5. Υποχρέωση Παροπλισμού

Για σκάφη ολικού μήκους μέχρι 27 πόδια δηλώνεται σαν απαραίτητος όρος ότι είναι παροπλισμένα εκτός υπηρεσίας τουλάχιστον πέντε (5) μήνες το έτος όπως αυτοί αναφέρονται στο Συμβόλαιο.

Άρθρο 6. Φθορά Εξαρτημάτων

Δεν καλύπτονται φυσικές ζημιές ή απώλειες που προκύπτουν ή είναι αποτέλεσμα φυσιολογικής φθοράς, σταδιακής επιδείνωσης, θαλάσσιας ζωής, ηλεκτροδυσίας, όσμωσης, διάβρωσης, σκουριάς, υγρασίας, φυσιολογικής φθοράς από καιρικές συνθήκες. Δεν καλύπτονται ζημιές στις μηχανές που οφείλονται σε μηχανικές, ηλεκτρονικές βλάβες ή απορρυθμίσεις. Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται όπως προβλέπεται στην περιοδική συντήρηση και αντικατάσταση τυχόν φθαρθέντων εξαρτημάτων ή εξοπλισμού.

Άρθρο 7. Εξαρτήματα και Προσωπικά Είδη

7.1 Θεωρούνται τα αναγκαία και χρήσιμα για τη

ναυσιπλοία εξαρτήματα και εφόδια. Καλύπτονται επίσης αθλητικά εξαρτήματα και εξοπλισμοί καταδύσεων εφόσον ή τυχόν απώλεια τους είναι αποτέλεσμα πυρκαγιάς που επακολούθησε την ολική απώλεια του Σκάφους ή την ολική κλοπή αυτού.

7.2 Το ποσό που είναι δυνατόν να καταβληθεί από την κάλυψη των Προσωπικών Αντικειμένων, θα περιορίζεται στο ποσό που έχει ασφαλισθεί ως προς τα αντικείμενα αυτά όπως αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο (κάθε ασφαλιζόμενο μεμονωμένο αντικείμενο θα πρέπει να δηλώνεται ειδικώς).

7.3 Δεν καλύπτονται κοσμήματα, τιμαλφή, χρήματα, επιταγές και λοιπά αξιόγραφα ή αποδείξεις που τυχόν θα βρίσκονται στο ασφαλισμένο σκάφος.

7.4 Δεν καλύπτεται φυσιολογική φθορά, βαθμιαία αλλοίωση, υγρασία μούχλα, μυκητίαση, σκόρος και ο μηχανικός αποσυγχρονισμός των προσωπικών αντικειμένων.

7.5 Δεν καλύπτεται η θραύση των αντικειμένων που είναι από τη φύση τους εύθραυστα, εκτός εάν προκλήθηκε ως συνέπεια ζημίας του σκάφους από κάποιο ασφαλιζόμενο κίνδυνο.

Άρθρο 8. Κλοπή

8.1 Κάλυψη κλοπής ή τυχόν ζημιών συνέπεια κλοπής ή απόπειρας κλοπής παρέχεται μόνο εφόσον το σκάφος βρίσκεται ελλιμενισμένο σε αναγνωρισμένο ασφαλές και φυλασσόμενο λιμάνι ή μαρίνα.

8.2 Κατά τη διάρκεια κατά την οποία το σκάφος βρίσκεται εκτός χρήσης, θα πρέπει να ελλιμενίζεται και/ή να αποθηκεύεται σε αναγνωρισμένο λιμάνι, μαρίνα, ναυπηγείο, κλειστό (κλειδωμένο) χώρο ή σε ειδικό χώρο φύλαξης σκαφών, ο οποίος πρέπει απαραίτητως να γνωστοποιείται στην Εταιρία και να αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

8.3 Σκάφη παροπλισμένα σε δρόμους, και γενικά ανοιχτούς μη φυλασσόμενους χώρους δεν καλύπτονται. Οι εξωλέμβιοι κινητήρες και γενικά εξοπλισμός που δεν είναι μόνιμα εγκατεστημένοι πάνω στο σκάφος πρέπει να αφαιρείται και να φυλάσσεται σε κλειστό χώρο ευθύνη του ιδιοκτήτη όταν το σκάφος δεν βρίσκεται σε περίοδο χρήσης.

8.4 Ταχύπλοα και μικρά σκάφη μήκους μέχρι 27 πόδια, δεν καλύπτονται για κλοπή στο Ιόνιο Πέλαγος.

8.5 Δεν καλύπτεται η κλοπή της εξωλέμβιας μηχανής, εκτός αν η κλοπή είναι αποτέλεσμα διάρρηξης του σκάφους ή του τόπου αποθήκευσης της.

8.6 Δεν καλύπτεται η κλοπή ή η απλή εξαφάνιση των προσωπικών αντικειμένων, σε περίοδο χρήσεως του σκάφους εκτός αν η κλοπή είναι αποτέλεσμα διάρρηξης του σκάφους ή του τόπου αποθήκευσης των.

8.7 Καλύπτονται οι φθορές επί του σκάφους που είναι συνέπεια βίαιης απόσπασης ή διάρρηξης εξοπλισμού ή αντικειμένων του σκάφους.

8.8 Εξαιρείται η κλοπή ολόκληρου του σκάφους ή εξαρτημάτων του ή προσωπικών ειδών ή του τρέιλερ, εφ' όσον αυτό εγκαταλείπεται σε μη φυλασσόμενο χώρο, οικόπεδο, αγρό ή παραλία.

Άρθρο 9. Ενημέρωση Καιρικών Συνθηκών

Ο ασφαλιζόμενος ή οι χειριστές του σκάφους

υποχρεούνται προ του απόπλου από ασφαλές λιμάνι ή μαρίνα ή τόπο καταφυγής ή προσεγγίσεως, όπως ενυπογράφονται για το δελτίο πρόγνωσης καιρού και ότι δεν έχει εκδοθεί απαγορευτικό απόπλου για τα σκάφη της κατηγορίας τους από τα κατά τόπους Λιμεναρχεία ή Αρμόδιες Αρχές. Παράβαση του όρου αυτού, συνεπάγεται αυτόματα ακυρότητα του ασφαλιστηρίου και απώλεια οποιουδήποτε δικαιώματος για αποζημίωση.

Άρθρο 10. Ευθύνη της Εταιρίας

Η συνολική ευθύνη της Εταιρίας ανεξάρτητα από τον αριθμό των ασφαλισμένων προσώπων και συμβάντων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα αναγραφόμενα στο παρόν συμβόλαιο ποσά για κάθε ετήσια διάρκεια ασφάλισης.

Άρθρο 11. Αστική Ευθύνη Έναντι Τρίτων

11.1 Η παρούσα ασφάλεια καλύπτει το ποσό της κατά νόμον ευθύνης έναντι τρίτων του ασφαλισμένου μετά από δικαστική απόφαση ή εξώδικο συμβιβασμό περιορισμένου στο ποσό της ασφαλιστικής κάλυψης που αναγράφεται στο συμβόλαιο για:

11.1.1 Ζημία ή απώλεια σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος ή περιουσία (τμήμα πλωτού μέσου ή άλλου σταθερού ή μετακινούμενου περιουσιακού στοιχείου με μέγιστο ποσό το 1/3 του ορίου κάλυψης αστικής ευθύνης).

11.1.2 Απώλεια ζωής, προσωπικό ατύχημα ή ασθένεια που προκαλείται επάνω ή κοντά στο ασφαλισμένο σκάφος ή σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος.

11.1.3 Διάσωση ζωής επιβατών και πληρώματος που προκαλείται επάνω στο ασφαλισμένο σκάφος ή σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος.

11.1.4 Έξοδα (υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες, θάνατο) που προκύπτουν από όποια απόπειρα ανελκυσσης ή πραγματική ανέλκυση, απομάκρυνση του ναυαγίου του ασφαλισμένου σκάφους ή του φορτίου ή όποια αμέλεια ή αποτυχία στην ανέλκυση, απομάκρυνση ή καταστροφή του.

11.1.5 Υπεράσπιση του ασφαλισμένου με δικηγόρο επιλογής της Εταιρίας και κάλυψη όλων των εξόδων για οποιοδήποτε δικαστικό αγώνα, προκειμένου να περιορίσει την ευθύνη του. Υποχρέωση της Εταιρίας για πληρωμή ζημίας ή υπεράσπιση οποιασδήποτε αγωγής σταματά όταν εξαντληθεί το αντίστοιχο καλυπτόμενο ποσό που αναγράφεται στο παρόν συμβόλαιο.

Άρθρο 12. Υποχρεώσεις Ασφαλισμένου σε Περίπτωση Ζημίας

Σε κάθε περίπτωση ζημίας ο ασφαλισμένος ή ο κυβερνήτης ή ο χειριστής του σκάφους είναι υποχρεωμένος:

12.1 Να ενημερώσει αμέσως την Εταιρία (το αργότερο σε 48 ώρες από την ώρα του συμβάντος) και πριν γίνει οποιαδήποτε πραγματογνωμοσύνη και σε περίπτωση δε κλοπής να ενημερώσει συγχρόνως και την Αστυνομική ή/και τη Λιμενική Αρχή της περιοχής υποβάλλοντας αμέσως μήνυση κατ' ανώτατων. Η ειδοποίηση πρέπει να γίνει στην έδρα της Εταιρίας και σε περίπτωση δυσκολίας επικοινωνίας, η ειδοποίηση μπορεί να δοθεί τηλεφωνικά ή μέσω αντιπροσώπου για λογαριασμό του ασφαλισμένου.

12.2 Να υποβάλλει αμέσως στην Εταιρία (το αργότερο

σε 48 ώρες από την ώρα του συμβάντος ή την πρώτη εργάσιμη ημέρα) ενυπόγραφο γραπτή δήλωση ζημίας περιγράφοντας όλα τα γνωστά σ' αυτόν στοιχεία:

12.2.1 Το χρόνο, τον τόπο και την αιτία της ζημίας.

12.2.2 Τις συνθήκες του συμβάντος.

12.2.3 Φωτοτυπία αδειας του σκάφους και διπλώματος του χειριστή ή κυβερνήτη.

12.2.4 Τυχόν άλλες ασφάλειες που καλύπτουν τον ίδιο κίνδυνο.

12.2.5 Λεπτομερή περιγραφή των ζημιών και τυχόν φωτογραφίες.

12.2.6 Πλήρη στοιχεία υπεύθυνων για το ατύχημα, παθόντων και μαρτύρων.

12.3 Να μην αποδέχεται και να μην υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο που τον καθιστά υπεύθυνο για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία χωρίς την έγγραφη άδεια της Εταιρίας. Η Εταιρία μπορεί εάν το επιθυμεί να αναλάβει την υπεράσπιση ή δικαστικό αγώνα έναντι τρίτων.

12.4 Να διαβιβάζει στην Εταιρία κάθε αγωγή, σημείωση, απαίτηση, δικαστική κλήση ή κάθε άλλη δικαστική ή εξώδικη ειδοποίηση που σχετίζεται με το ατύχημα και το ασφαλισμένο σκάφος.

12.5 Να προστατεύει τα ασφαλισμένα αντικείμενα από επιδεινωσή της ζημίας κίνοντας τις εύλογες και απαραίτητες επισκευές ή ενέργειες για την προστασία των ασφαλισμένων αντικειμένων και να προσκομίζει τα σχετικά δικαιολογητικά των δαπανών αυτών για την Εταιρία.

12.6 Να προβαίνει αμέσως στη σηματοδότηση τυχόν ναυαγίου, στη δε ανέλκυση μετά από προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

12.7 Να υποβάλλει στην Εταιρία κατάσταση των ζημιών αυτών αναφέροντας λεπτομερώς το είδος και το ύψος των ζημιών, επισυνάπτοντας όλα τα σχετικά τιμολόγια, αποδείξεις και λοιπά δικαιολογητικά. Όλα τα δικαιολογητικά πρέπει να προσκομισθούν στην Εταιρία το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία ζημίας, διαφορετικά παύει πάσα ευθύνη της Εταιρίας.

12.8 Να μην προβεί σε αποκατάσταση ή επισκευή οποιασδήποτε ζημίας, απολεσθέντος ή βλαβέντος αντικείμενου προτού ενημερώσει την Εταιρία και αποδεχθεί τις ενέργειες αυτές ή προτού η Εταιρία αποστείλει πραγματογνώμονα για τη διαπίστωση του ύψους των ζημιών που προκλήθηκαν στο ασφαλισμένο σκάφος.

Άρθρο 13. Διακονισμός Ζημίας

Τα ποσά που αναγράφονται στο παρόν συμβόλαιο αναφέρονται στα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας για κάθε περίπτωση. Είναι στην κρίση της Εταιρίας αν θα επισκευάσει ή αντικαταστήσει οποιοδήποτε βλαφέν αντικείμενο. Εάν η Εταιρία αποφασίσει να προχωρήσει σε επισκευή, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να βοηθήσει προσκομίζοντας τυχόν σχέδια, πλάνα ή πληροφορίες σχετικά. Η αξία του ναυαγίου θα αφαιρείται από το ποσό ολικής ή τεκμαρτής απώλειας. Η Εταιρία θα καταβάλλει το ποσό της αποζημίωσης το αργότερο σε τριάντα (30) ημέρες από της ημερομηνίας προσδιορισμού του ύψους ζημίας και υποβολής από τον ασφαλισμένο όλων των απαιτούμενων ή ζητούμενων δικαιολογητικών, εφόσον

δεν εκκρεμούν τυχόν έρευνες των Αρμόδιων Αρχών για το ατύχημα ή τα αίτια του και εφόσον δεν προκύψουν στοιχεία που τυχόν επιβαρύνουν ή ακυρώσουν την πληρωμή αποζημίωσης. Το χαρτόσημο αποζημίωσης επιβαρύνει τον ασφαλιζόμενο και παρακατείται από οποιαδήποτε καταβολή.

Άρθρο 14. Παρακράτηση Ποσοστού Παλαιότητας

Σε περίπτωση που χρειαστεί να αντικατασταθεί ένα μεταχειρισμένο ανταλλακτικό ή μηχανήμα ή υλικό με ένα καινούργιο, σε καλυπτόμενη από το παρόν συμβόλαιο απώλεια ή ζημία, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να υπολογίσει ένα ποσοστό παλαιότητας στα μεταχειρισμένα ανταλλακτικά ή υλικά ή μηχανήματα και να αφαιρέσει το αντίστοιχο ποσό από την οφειλόμενη προς τον Ασφαλιζόμενο της αποζημίωση, σύμφωνα με την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη. Το ποσοστό αυτό δεν θα υπερβάνει το 1/3 για αντικατάσταση παλαιού μέρους με νέο.

Άρθρο 15. Ρήτρα Κάλυψης Πηδαλίου, Προπέλας και Άξονα αυτής

Καλύπτεται οποιαδήποτε ζημία προκληθείσα στο πηδάλιο, στο εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, στον άξονα ή την προπέλα, η οποία είναι αποτέλεσμα πρόσκρουσης του ασφαλισμένου σκάφους με άλλο σκάφος ή πλοίο, προκυμμία ή προβλήτα. Η ευθύνη της Εταιρίας για αποζημίωση σε σχέση με τις ανωτέρω ζημίες θα περιορίζεται στα 2/3 του κόστους επισκευής ή αντικατάστασης υπολογιζόμενης όμως της αφαιρετέας απαλλαγής όπως αναγράφεται όπως αναφέρεται στο παρόν ασφαλιστήριο και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 18 ρήτρα.

Άρθρο 16. Εξαιρέσεις

16.1 Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημία του πλοίου ή Αστική Ευθύνη προς Τρίτους ή για υπηρεσίες διασώσεως:

16.1.1 Όταν προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το σκάφος προσάραξε, βυθίστηκε, πλημμύρισε, ημιβυθίστηκε ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέρθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς.

16.1.2 Όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το σκάφος λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.

16.1.3 Αν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει απαίτηση που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός εάν το σκάφος είναι εφοδιασμένο στο χώρο της μηχανής με σύστημα πυροσβέσεως που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση της οδηγήσεως και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε κατάσταση καλής αποδόσεως.

Άρθρο 17. Διαιτησία

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από την Ελληνική νομοθεσία και αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς θα είναι τα αρμόδια Δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 18. Αφαιρετέα Απαλλαγής

Η απαλλαγή θα εφαρμόζεται για κάθε χωριστή ζημία. Πάντως όσο ή περισσότερες ζημίες που θα προέρχονται από το ίδιο ατύχημα ή συμβάν θα θεωρούνται για τον σκοπό αυτό σαν μία ζημία.

Άρθρο 19. Δαπάνη Διάσωσης

Η Εταιρία θα καταβάλλει το απαραίτητο κόστος που θα πραγματοποιηθεί για να αποφευχθεί απώλεια από ασφαλισμένους κινδύνους. Η ευθύνη της Εταιρίας δεν μπορεί να υπερβεί το ασφαλισμένο για κάθε αντικείμενο ποσό.

Τα έξοδα διάσωσης και λοιπών συμπληρωματικών καλύψεων σε καμία περίπτωση δεν αυξάνουν τα ασφαλισμένα ποσά που αναγράφονται στο παρόν ασφαλιστήριο.

Άρθρο 20. Εγκατάλειψη

Η Εταιρία δεν θα έχει καμία ευθύνη αποζημίωσης για ασφαλισμένα αντικείμενα που εγκαταλείπονται από τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 21. Εκχώρηση Καλύψεων, Συμφερόντων, Δικαιωμάτων

Καμία εκχώρηση των καλύψεων ή των συμφερόντων και των δικαιωμάτων των συναφών με την παρούσα ασφάλιση δεν δεσμεύει την Εταιρία ούτε αναγνωρίζονται από αυτή εκτός αν γραπτά το έχει αποδεχθεί η Εταιρία.

Άρθρο 22. Πληρωμή Ασφαλιστρών

Η εξόφληση όλων των ασφαλιστρών ή της κάθε δόσης μέχρι την ημερομηνία που έχει ορισθεί, (αν έχει συμφωνηθεί η πληρωμή τους σε δόσεις), αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ισχύ του ασφαλιστηρίου και χωρίς αυτή δεν υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη, έστω και αν έχει παραδοθεί το ασφαλιστήριο στον Ασφαλιζόμενο. Η εξόφληση πιστοποιείται μόνον με έγγραφη απόδειξη της INTERLIFE Ανωνύμου Ασφαλιστικής Εταιρίας έστω και εάν η ασφαλιστική σύμβαση έχει συναφθεί μέσω Πράκτορα ή Μεσίτη. Σε περίπτωση που δεν αναφέρεται ημερομηνία πληρωμής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τότε αυτό θεωρείται άκυρο εάν σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από την παράδοση του συμβολαίου στον ασφαλιζόμενο δεν έχει πληρωθεί το ασφάλιστρο στην Εταιρία και δεν υπάρχει υποχρέωση της Εταιρίας να γνωστοποιήσει στον ασφαλιζόμενο τη μη ισχύ του συμβολαίου.

Άρθρο 23. Ακύρωση Ασφαλιστικής Συμβάσεως

Η ισχύς του ασφαλιστηρίου τερματίζεται με έγγραφη καταγγελία εκ μέρους της Εταιρίας τριάντα (30) ημέρες μετά από την ημερομηνία αποστολής της συστημένης επιστολής προς τον ασφαλιζόμενο. Ο ασφαλιζόμενος βαρύνεται με τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον μέχρι τον τερματισμό της ασφάλισης χρόνο. Καταβληθέντα ασφάλιστρα, που αναφέρονται στον μετά τον τερματισμό περίοδο ασφαλίσεως, επιστρέφονται στον ασφαλιζόμενο άτοκα. Στην περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλιστρών ισχύει ο ανωτέρω όρος 22 και δεν υπάρχει υποχρέωση της Εταιρίας να γνωστοποιήσει στον ασφαλιζόμενο τη μη ισχύ του συμβολαίου. Σημειώνεται

ότι η ασφαλιστική σύμβαση δύναται να ακυρωθεί μόνον εκ μέρους της Εταιρίας και όχι του ασφαλιζόμενου εκτός και εάν υπάρξει διαφορετική γραπτή συμφωνία μεταξύ των δύο μερών.

Άρθρο 24. Γνωστοποίηση και Απόκρυψη Σημαντικών Στοιχείων και Ζημιών

Ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να γνωστοποιεί αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε σημαντικό στοιχείο σχετικά με αυτή την ασφάλιση. Αν ο ασφαλιζόμενος έχει απορίες σχετικά με το αν κάποιες πληροφορίες θεωρούνται σημαντικές, πρέπει να τις γνωστοποιήσει στην Εταιρία. Επίσης αναλαμβάνει την υποχρέωση να ενημερώνει την Εταιρία σχετικά με οποιαδήποτε ζημία του σκάφους τα τελευταία πέντε χρόνια, έστω και εάν δεν έχει αξιώσει απαίτηση για αποζημίωση από αυτό ή άλλο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Τυχόν απόκρυψη ή μη συμμόρφωση προς τον όρο αυτό, δύναται να ακυρώσει την ασφαλιστική κάλυψη.

Άρθρο 25. Αξία Σκάφους

Όταν η ασφαλιζόμενη αξία του σκάφους, όπως αυτή δηλώνεται από τον ασφαλιζόμενο υπερβαίνει την εμπορική του αξία τότε σε περίπτωση ολικής απώλειας ή καταστροφής του σκάφους ως ασφαλιζόμενη αξία θεωρείται η εμπορική αξία του σκάφους τη στιγμή του συμβάντος και σε καμία περίπτωση η αξία που έχει δηλωθεί από τον ασφαλιζόμενο. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση μερικής καταστροφής, ζημίας ή απώλειας του σκάφους οπότε αποζημιώνονται αναλογικά με την εμπορική του αξία. Αντίθετα όταν το σκάφος έχει ασφαλιστεί σε μικρότερη από την πραγματική του αξία τότε αποζημιώνεται με βάση αυτή την αξία σε περίπτωση δε μερικής καταστροφής με βάση τον ακόλουθο τύπο:

Ποσόν Αποζημίωσης =
(Υψος Ζημίας χ Ασφαλιζόμενη Αξία) / Πραγματική Αξία

Άρθρο 26. Συνασφάλειες

Αν κατά τον χρόνο πραγματοποίησης ζημίας υπάρχει και άλλη ασφάλιση για τον ίδιο κίνδυνο, η Εταιρία θα υποχρεωθεί μόνο στην καταβολή της αναλογίας της που θα προκύπτει σε κάθε ζημία, σε συνδυασμό με τις άλλες ασφαλίσεις.

Άρθρο 27. Συλλήψεις - Κατασχέσεις - Κατακρατήσεις - Ποινές – Πρόστιμα

Η Εταιρία δεν καλύπτει με αυτό το ασφαλιστήριο οποιαδήποτε ζημία ή ευθύνη του ασφαλισμένου που θα προέρχεται από σύλληψη, κατάσχεση ή κατακράτηση του ασφαλισμένου ή του ασφαλισμένου σκάφους με διαταγή οποιασδήποτε νόμιμης αρχής. Επίσης δεν καλύπτει οποιαδήποτε ποινή ή πρόστιμο.

Άρθρο 28. Τέλη και Τόκοι Υπερμερίας

Ρητά συνυπολογίζεται ότι η ασφαλιστική Εταιρία για όλες τις περιπτώσεις που προβλέπονται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν υποχρεούται στην καταβολή τελών υπερμερίας εάν η αποζημίωση προχωρήσει εξωδικαστικά ή κατόπιν εκδόσεως διαιτητικής απόφασης. Κατ' εξαίρεση οφείλονται τόκοι υπερμερίας αποκλειστικά και μόνο μετά την πάροδο τριάντα (30)

ημερών από της επιδόσεως στην Εταιρία τελεστικού δικαστικής απόφασης, η οποία αναγνωρίζει και επιδικάζει την οφειλή και όχι από της επιδόσεως αγωγής. Εάν για οποιοδήποτε λόγο η Ασφαλιστική Εταιρία καταβάλει σε τρίτους τόκους, κατ' εξαίρεση των ανωτέρω, δικαιούται να στραφεί αναγκαστικά κατά του ασφαλισμένου της και να αξιώσει την επιστροφή των ήδη καταβληθέντων τόκων.

Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής Ρήτρες Ταχύπλων Σκαφών Ειδικού Όροι & περαιτέρω Εξαιρούμενοι Κίνδυνοι CL333 (1.11.1985) (Άρθρα 6)

Άρθρο 1. Είναι όρος της παρούσης ασφαλίσεως ότι όταν το αναφερόμενο πλοίο βρίσκεται σε κίνηση, ο ασφαλιζόμενος που ονομάζεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου ή άλλο ικανό (ικανά) πρόσωπο (πρόσωπα), θα βρίσκεται (βρίσκονται) πάνω σε αυτό και θα το ελέγχει (ελέγχουν).

Άρθρο 2. Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημία του πλοίου ή αστική ευθύνη προς τρίτους ή για υπηρέσεις διασώσεως.

2.1 Όταν προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάρσα, βυθίστηκε πλημμύρισε, ημιβυθίστηκε ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς.

2.2 Όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.

Άρθρο 3. Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται αποδεκτή αναφορικά με απώλεια ή ζημία στη μηχανή και στις συνδέσεις της, στο ηνδόλιο, στον άξονα, στον ελικοφόρο άξονα, στην προπέλα, στις μπαταρίες και τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό εκτός εάν αυτή η απώλεια ή ζημία προκληθεί από:

3.1 Βύθιση του σκάφους από κακοκαιρία,

3.2 Προσάρσα, βύθιση, πυρκαγιά, σύγκρουση ή επαφή με άλλο σκάφος, προβλήτα ή προκυμιαία,

3.3 Μετακινήσεως των παραπάνω από και προς το σκάφος,

3.4 Κλοπή ολική του σκάφους ή κλοπή κατόπιν βίαιης εισχώρησης σε αυτό ή στο χώρο αποθήκευσης ή επισκευής,

3.5 Κλοπή εξωλέμβιας εφόσον αυτή είναι ασφαλώς προσδεμένη στο σκάφος ή τις λέμβους του με αντικλεπτικό μηχανισμό, συμπληρωματικό μέθδου συνήθους μεθόδου εφαρμογής της στο σκάφος,

3.6 Φωτιά στο χώρο της μηχανής ή κατά τη διάρκεια επισκευών στη ξηρά,

3.7 κακόβουλες πράξεις.

Άρθρο 4. Καμία απαίτηση δεν καλύπτεται αναφορικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο, ή του ατόμου αυτού ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι, ή το σπορ της υδροδολιθσης, ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από αυτό,

ή μετά από την τοιαύτη ρυμούλκηση του μέχρις ότου ευρεθεί ασφαλώς επί του πλοίου ή επί της ακτής.

Άρθρο 5. Καμία απαίτηση δεν καλύπτεται αναφορικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενόσω ασχολείται με σπορ ή παρόμοιες εκδηλώσεις, εκτός από θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση, ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από αυτό, ή μετά από την τοιαύτη ρυμούλκηση του μέχρις ότου ευρεθεί ασφαλώς επί του πλοίου ή επί της ακτής.

Άρθρο 6. Αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει απαίτηση που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής), το χώρο της δεξαμενής ή του μαγειρείου, με σύστημα πυροσβέσεων που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση της οδηγίσεως, και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε κατάσταση καλής αποδόσεως.

Πρόσθετοι Όροι/Ρήτρες Μη Ταχύπλων Σκαφών Γενικοί Όροι Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου Σκαφών CLY101 (15.04.1999) (Άρθρα 9)

Άρθρο 1. Ερμηνεία, Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία

1.1 Οι παρόντες γενικοί όροι στην ελληνική γλώσσα αποτελούν μετάφραση των αντίστοιχων γενικών όρων στην αγγλική. Σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς την ερμηνεία τους, θα υπερισχύει το αγγλικό κείμενο.

1.2 Οι παρόντες όροι θα υπερισχύουν έναντι οιαδήποτε αντιθέτων διατάξεων οποιαδήποτε αλλού στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εκτός εάν η σχετική διάταξη προβλέπει ρητώς το αντίθετο.

1.3 Το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο διέπεται από τις διατάξεις του Αγγλικού Δικαίου και Πρακτικής. Προς άρση κάθε αμφιβολίας η Αγγλική Σύμβαση περί Ναυτικής Ασφαλίσεως του 1906 θα ρυθμίζει την παρούσα σύμβαση ασφαλίσεως. Τα Δικαστήρια Θεσσαλονίκης έχουν αποκλειστική αρμοδιότητα επί οιασδήποτε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών.

Άρθρο 2. Εγκυρότητα, Πληρωμή Ασφαλιστρών και Ακύρωση της Ασφαλιστικής Συμβάσεως

2.1 Οι ασφαλιστές δεν θα υπέχουν οιαδήποτε ευθύνη εκτός εάν το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο έχει εκδοθεί εγγράφως και έχει υπογραφεί από ή για λογαριασμό των ασφαλιστών.

2.2 Οποιαδήποτε πρόταση έχει συμπληρωθεί από τον ασφαλισμένο ή/και από τον μεσίτη του, αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ανεξάρτητα από το εάν το έγγραφο είναι προσαρτημένο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Προτού αποκτήσει ασφαλιστική κάλυψη, ο ασφαλισμένος ή/και ο μεσίτης του έχουν υποχρέωση να δηλώσουν στους ασφαλιστές κάθε ουσιώδες στοιχείο που αφορά τον κίνδυνο και αυτή η υποχρέωση δηλώσεως ισχύει ανεξάρτητα από το εάν η πρόταση έχει συμπληρωθεί

και ανεξάρτητα από οιαδήποτε ερωτήσεις περιέχονται στην πρόταση. Προς άρση οιασδήποτε αμφιβολίας, ο ασφαλισμένος ή/και ο μεσίτης του οφείλουν να δηλώσουν στους ασφαλιστές οιαδήποτε ζημία υπέστη το σκάφος κατά τη διάρκεια των τελευταίων πέντε χρόνων, ανεξάρτητα εάν αυτή η ζημία αποτέλεσε αντικείμενο ασφαλιστικής απαιτήσεως. Παράλειψη γνωστοποίησεως οιασδήποτε τέτοιας πληροφορίας αποτελεί παράβαση από τον ασφαλισμένο της υποχρέωσής του να δηλώνει ουσιώδη στοιχεία πριν την κατάρτιση της συμβάσεως.

2.3 Εκτός αν προβλέπεται εγγράφως κάτι διαφορετικό στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ο ασφαλισμένος οφείλει να καταβάλει τα ασφάλιστρα στους ασφαλιστές εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έναρξης της ασφαλιστικής κάλυψης ή έκδοσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, οποιαδήποτε από τα δύο προηγείται χρονικά. Σε περίπτωση που το παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου προβλέπει πληρωμή με δόσεις, η σχετική ημερομηνία για τις ανάγκες της παρούσας διάταξης θα καθορίζεται βάσει την ημερομηνίας που οφείλεται κάθε δόση. Η ανωτέρω πληρωμή γίνεται, προς την "INTERLIFE Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρία" και μόνο η έγγραφη απόδειξη υπογεγραμμένη από ή για λογαριασμό της INTERLIFE αποτελεί έγκυρη απόδειξη εξόφλησης. Σε περίπτωση που τα ασφάλιστρα ή οιαδήποτε δόση αυτών δεν εξοφληθούν σύμφωνα με ανωτέρω προβλεπόμενη διαδικασία, οι ασφαλιστές δεν υπέχουν ουδεμία ευθύνη και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θεωρείται άκυρο από αυτήν την ημερομηνία άνευ σχετικής γνωστοποίησεως στον ασφαλισμένο.

2.4 Οι ασφαλιστές έχουν τη δυνατότητα να ακυρώσουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την ασφαλιστική κάλυψη για οιαδήποτε λόγο, με έγγραφη καταγγελία ενός μηνός προς τον ασφαλισμένο ή/και τον μεσίτη του. Η περίοδος του ενός μηνός αρχίζει την ημερομηνία που η ανωτέρω καταγγελία ταχυδρομείται ή με άλλο τρόπο γνωστοποιείται στον ασφαλισμένο ή/και τον μεσίτη του. Σε περίπτωση ακυρώσεως, ο ασφαλισμένος βαρύνεται με τα ασφάλιστρα που αναλογούν μόνο στο χρονικό διάστημα μέχρι τον τερματισμό της ασφαλίσεως. Οι ασφαλιστές επιστρέφουν στο ασφαλισμένο τα καταβληθέντα ασφάλιστρα που αφορούν στο χρονικό διάστημα μέχρι τον τερματισμό της ασφαλίσεως.

2.5 Ο ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να ακυρώσει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο παρά μόνο σύμφωνα με τις διατάξεις της ρήτρας 11 του παρόντος.

Άρθρο 3. Εγγυήσεις

Οι παρακάτω προβλεπόμενες διατάξεις αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση ευθύνης των ασφαλιστών και η μη τήρησή τους αποκλείει την ικανοποίηση οιασδήποτε απαιτήσεως.

3.1 Ο ασφαλισμένος οφείλει καθ' όλη τη διάρκεια του ασφαλιστικού συμβολαίου να διατηρεί το σκάφος και τις μηχανές του σε αξιόπολη κατάσταση και να φροντίζει το σκάφος να καλύπτεται τις απαιτήσεις που προβλέπονται από τις αρχές του Κράτους νηολογούσες του. Ειδικότερα, τα σκάφη με ελληνική σημαία πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας

ή/και του Ελληνικού Νηογνώμονα. Το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεωρήσεως πρέπει να βρίσκεται εν ισχύ καθ' όλην τη διάρκεια της ασφαλιστικής καλύψεως.

3.2 Ο ασφαλισμένος ή οι άλλοι κυβερνήτες του σκάφους υποχρεούνται να είναι κάτοχοι των απαραίτητων διπλωμάτων ή/και του ισχύοντος πιστοποιητικού συνεχούς ικανότητας όπως προβλέπεται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών όπου μπορεί να καταπλεύσει το σκάφος.

3.3 Εφ' όσον το ασφαλιστήριο συμβόλαιο προβλέπει τη ναύλωση του σκάφους και το σκάφος ναυλωθεί, πρέπει απαραίτητως καθ' όλην τη διάρκεια που το πλοίο ναυσιπλοεί, να υπάρχουν πάνω στο σκάφος τουλάχιστον δύο άτομα κάτοχοι των ανωτέρω υπό 3.2 διπλωμάτων ή/και πιστοποιητικών, ένας εκ των οποίων, στην περίπτωση ιστιοπλοϊκών σκαφών, πρέπει να κατέχει τα υπό 3.6 πιστοποιητικά για χρονικό διάστημα πέντε (5) τουλάχιστον ετών. Αποτελεί όρο της ναυλώσεως οι ναυλωτές να προσκομίζουν αντίγραφα των ανωτέρω σχετικών πριν την υπογραφή του ναυλοσυμφώνου. Τα αντίγραφα αυτά πρέπει να φυλάσσονται από τον ασφαλισμένο και να υποβάλλονται σε περίπτωση απατήσεως, με τα υπόλοιπα έγγραφα της απατήσεως. Ο ασφαλισμένος οφείλει επίσης να συμπεριλαμβάνει σαν όρο του κάθε ναυλοσυμφώνου ότι η ναύλωση επιτρέπεται μόνο για λόγους αναψυχής.

3.4 Σκάφη ολικού μήκους μέχρι 27 πόδια πρέπει να παραμένουν παραπλοισμένα εκτός υπηρεσίας τουλάχιστον πέντε μήνες το χρόνο, εκτός αν τίθεται συμφωνία.

3.5 Ο ασφαλισμένος ή/και ο κυβερνήτης του σκάφους υποχρεούνται προ του απόπλου από λιμένα ή μαρίνα να ενημερώνονται για το Δελτίο Πρόγνωσης Καιρού και να εξασφαλίζουν ότι δεν έχει εκδοθεί απαγορευτικό απόπλου για σκάφη αντίστοιχης κλάσης ή κατηγορίας από τα κατά τόπους Λιμεναρχεία ή Αρμόδιες Αρχές.

3.6 Στην περίπτωση ιστιοπλοϊκών σκαφών, ο ασφαλισμένος οφείλει να μην επιτρέψει τον απόπλου από οιονδήποτε λιμένα όταν οι συνθήκες θαλάσσης και ανέμου αντιστοιχούν σε 6 και πάνω στην κλίμακα Μποφόρ σύμφωνα με τα σχετικά Δελτία Πρόγνωσης Καιρού, εκτός εάν ο κυβερνήτης του σκάφους κατέχει για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών, Δίπλωμα Κυβερνήτη Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης αναγνωρισμένο από το κράτος Νηολόγησης του σκάφους.

Άρθρο 4. Εξαιρέσεις

Καμία απαίτηση δεν θα ικανοποιείται σε περίπτωση:

4.1 Απόλλειας, ζημίας ή εξόδων που προξενήθηκαν από ή οφείλονται σε:

4.1.1 Φυσιολογική φθορά ή/και σταδιακή χειροτέρευση, συμπεριλαμβανομένης ενδεικτικώς και της επίδρασης της θαλάσσιας ζωής και των εντόμων, της φυσιολογικής δράσης των καιρικών συνθηκών, της μούχλας, της οξειδωσής και της σκουριάς.

4.1.2 Δόλο, έστω και ενδεχόμενο, του ασφαλισμένου.

4.2 Με την επιφύλαξη μόνο των όρων των Institute Yachts Clauses Personal Effects Clauses (1.11.1985) CL331 όταν έχουν ρητώς ενσωματωθεί σύμφωνα με τους όρους του παραρτήματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας σε

κοσμήματα, τιμαλφή, έργα τέχνης, χρήματα, τραπεζικές επιταγές, έγγραφα ή αποδείξεις αξίας ή σε οιαδήποτε άλλα προσωπικά αντικείμενα που βρίσκονται πάνω στο πλοίο και τα οποία δεν αποτελούν εξοπλισμό απαραίτητο για τη ναυσιπλοία.

4.3 Απόλλεια ή ζημία σε σκάφη ναυλωμένα όχι αποκλειστικά με σκοπό αναψυχής.

4.4 Απόλλεια ή ζημία σε ασφαλισμένα αντικείμενα που εγκαταλείφθηκαν από τον ασφαλισμένο ή/και τον κυβερνήτη για οιονδήποτε λόγο.

4.5 Απόλλεια, ευθύνη περί ζημίας και έξοδα που καλύπτονται και μπορούν να ικανοποιηθούν από οιονδήποτε άλλη ασφάλεια που υπάρχει στο όνομα είτε του ασφαλισμένου είτε τρίτου προσώπου ή που θα μπορούσαν να ικανοποιηθούν από μια τέτοια ασφάλεια αν δεν υπήρχε η παρούσα ασφάλεια, εκτός εάν η προαναφερθείσα ασφάλεια περιέχει μια αντίστοιχη εξαίρεση, οπότε οι ασφαλιστές θα συνεισφέρουν στην ικανοποίηση της απατήσεως αναλογικά με την αξία του ασφαλισματος της παρούσης ασφάλειας προς την αξία του ασφαλισματος της άλλης ασφάλειας.

4.6 Ποινών ή/και προστίμων οιονδήποτε μορφής.

4.7 Με την επιφύλαξη μόνο των όρων των Institute War and Stiles Clauses Yachts (1.11.1985) CL329 όταν έχουν ρητώς ενσωματωθεί σύμφωνα με τους όρους του παραρτήματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, σε περίπτωση απώλειας, ζημίας, ευθύνης ή εξόδων που προξενήθηκαν από ή οφείλονται σε οιονδήποτε από τους κινδύνους που απαριθμούνται στις ρήτρες 21 και 22 των Institute Yacht Clauses (1.11.1985) CL328.

Άρθρο 5. Ειδικές Διατάξεις σε Περίπτωση Κλοπής

Κάλυψη κλοπής παρέχεται σύμφωνα με τους όρους της ρήτρας 9.1.2.4 των Institute Yacht Clauses (1.11.1985) CL328 με την επιφύλαξη των παρακάτω συμπληρωματικών διατάξεων:

5.1 Καμία απαίτηση δεν θα ικανοποιείται σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας προκληθείσας από κλοπή ή απόπειρα κλοπής παρά μόνο εφόσον το ασφαλισμένο σκάφος βρίσκεται ελλιμενισμένο σε αναγνωρισμένο ασφαλέ λιμένα ή μαρίνα.

5.2 Βοηθητικά σκάφη, λέμβοι, εξωλέμβιες μηχανές και γενικότερα εξοπλισμός που αποτελεί παράρτημα και όχι συστατικό του σκάφους, δεν καλύπτεται ασφαλιστικώς παρά μόνο εφόσον έχει δηλωθεί και ασφαλισθεί ξεχωριστά. Αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση της ασφαλιστικής καλύψεως, όταν το πλοίο δεν βρίσκεται εν πλω, οιονδήποτε από τα παραπάνω παραρτήματα του σκάφους που είναι ασφαλισμένα ξεχωριστά να είναι ασφαλώς προσδεδεμένα στο σκάφος ή στις λέμβους με αντικλεπτικό σύστημα πέραν της φυσιολογικής μεθόδου προσδέσεως.

5.3 Καμία απαίτηση δεν θα ικανοποιείται σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας προκληθείσας από κλοπή ή απόπειρα κλοπής κατά τη διάρκεια που το σκάφος είναι παραπλοισμένο εκτός υπηρεσίας εκτός εάν (α) το σκάφος είναι ελλιμενισμένο ή/και αποθηκευμένο σε αναγνωρισμένο λιμένα, μαρίνα, ναυπηγεία ή κλειστό χώρο φύλαξης σκαφών και (β) λεπτομέρειες του παραπάνω παραπλοισμού περιέχονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και έχουν εγκριθεί εκ των προτέρων από τους

ασφαλιστές. Κατά τη διάρκεια που το σκάφος βρίσκεται παροπλισμένο εκτός υπηρεσίας, εξωλέμβιες μηχανές και άλλος εξοπλισμός που δεν αποτελεί συστατικό του σκάφους δεν καλύπτονται ασφαλιστικώς.

Άρθρο 6. Αστική Ευθύνη Έναντι Τρίτων

Με την επιφύλαξη μόνο ειδικότερης ρύθμισης αναφερόμενης στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, παρέχεται αστική ευθύνη του ασφαλισμένου έναντι τρίτων σύμφωνα με τους όρους της ρήτρας 11 των Institute Yacht Clauses (1.11.1985) CL328 και τις παρακάτω συμπληρωματικές διατάξεις:

6.1 Η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου έναντι τρίτων δεν καλύπτεται εκτός αν προβλέπεται γραπτώς στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ένα καλυπτόμενο ποσό για αστική ευθύνη έναντι τρίτων.

6.2 Ευθύνη των ασφαλιστών προς αποζημίωση του ασφαλισμένου δεν θα υφίσταται παρά μόνο έως ότου η αστική ευθύνη του ασφαλισμένου έναντι τρίτου βεβαιωθεί είτε με τελεσίδικη δικαστική απόφαση είτε με τους γραπτώς όρους συμφωνίας συμβιβασμού με τον τρίτο, οι οποίοι έχουν εγκριθεί εκ των προτέρων από τους ασφαλιστές.

6.3 Το καλυπτόμενο ποσό για αστική ευθύνη έναντι τρίτων όπως προβλέπεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου θα ισχύει για απαιτήσεις σύμφωνα με τη ρήτρα 11.1.2 των Institute Yacht Clauses (1.11.1985) CL328, αλλά τα όρια ευθύνης σχετικά με οιανδήποτε άλλη απαίτηση ισχύει σύμφωνα με τη ρήτρα 11 περιορίζονται στο 1/3 του ως άνω καλυπτόμενου ποσού.

6.4 Οι ασφαλιστές θα καλύψουν τα δικαστικά έξοδα του ασφαλισμένου για την υπεράσπιση της απαίτησεως εναντίον του σύμφωνα με τη ρήτρα 11.1.2 των Institute Yacht Clauses (1.11.1985) CL328, αλλά σε καμία περίπτωση δεν θα καταβάλουν οι ασφαλιστές στον ασφαλισμένο ποσό μεγαλύτερο από το καλυπτόμενο ποσό ή το όριο της ανωτέρω παραγράφου 6.3. Η εκλογή του δικηγόρου που θα υπερασπιστεί τυχόν απαίτηση εναντίον του ασφαλισμένου ανήκει στη διακριτική ευχέρεια του ασφαλισμένου σύμφωνα όμως με προηγούμενη έγγραφη έγκριση των ασφαλιστών.

6.5 Το καλυπτόμενο ποσό περί αστικής ευθύνης έναντι τρίτων όπως προβλέπεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, με την επιφύλαξη της παραγράφου 6.3, συμπεριέχει τα δικαστικά έξοδα υπεράσπισης της απαίτησεως κατά του ασφαλισμένου και οιανδήποτε άλλα σχετικά έξοδα. Σε καμία περίπτωση τα όρια ευθύνης των ασφαλιστών να αποζημιώσουν τον ασφαλισμένο για αστική ευθύνη υπέρ τρίτου δεν πρέπει να ξεπερνούν το καλυπτόμενο ποσό.

Άρθρο 7. Διαδικασία Υποβολής Απαίτησεως

Μετά την επέλευση οιουδήποτε γεγονότος που μπορεί να καταλήξει στην υποβολή απαίτησεως σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

7.1 Ο ασφαλισμένος ή/και ο κυβερνήτης του σκάφους οφείλουν να ενημερώσουν τους ασφαλιστές εντός 48 ωρών και στην περίπτωση κλοπής, να ενημερώσουν επίσης την Αστυνομική ή/και τη Λιμενική Αρχή της περιοχής. Η ειδοποίηση είναι έγκυρη μόνο αν γίνει στην

INTERLIFE Ασφαλιστική Εταιρία Α.Α.Ε.Γ.Α., 14^ο χλμ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου Θέρμη Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310-499000, φαξ: 2310-499099. Σε περίπτωση δυσκολίας επικοινωνίας η ειδοποίηση μπορεί να δοθεί τηλεφωνικώς ή μέσω αντιπροσώπου για λογαριασμό του ασφαλισμένου.

7.2 Μετά την ειδοποίηση, ο ασφαλισμένος οφείλει το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών να προσκομίσει στους ασφαλιστές έγγραφα κατάθεσης από τον ίδιο ή/και τον κυβερνήτη του σκάφους παρέχοντας όλα τα γνωστά σ' αυτόν στοιχεία σχετικά με τον χρόνο, τον τόπο και τις συνθήκες του συμβάντος, και περιγράφοντας με λεπτομέρειες την αιτία της ζημίας μαζί με τυχόν φωτογραφίες. Στην ίδια έγγραφη κατάθεση, οφείλει (α) να συνάψει αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του σκάφους και οιανδήποτε άλλα έγγραφα αναφέρονται στη ρήτρα 3 παρόντος, (β) να παράσχει λεπτομέρειες οιουδήποτε άλλου ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτει την ίδια ζημία ή/και τον ίδιο κίνδυνο και (γ) να προσκομίσει κατάσταση με πλήρη στοιχεία των υπευθύνων για το ατύχημα ή/και τυχόν μαρτύρων.

7.3 Ο ασφαλισμένος οφείλει να μην αποδέχεται ευθύνη σε καμία περίπτωση, είτε προφορικώς είτε γραπτώς, και να μην υπογράφει οιανδήποτε έγγραφα αποδοχής ευθύνης για το συμβάν ή τη ζημία χωρίς γραπτή έγκριση από τους ασφαλιστές.

7.4 Ο ασφαλισμένος οφείλει να διαβιβάζει στους ασφαλιστές εντός επτά (7) ημερών από την επίδοση οιανδήποτε αγωγή, απαίτηση, Δικαστική Κλήση ή/και άλλη νομική ενέργεια ή ειδοποίηση της απαίτησεως που σχετίζεται με το συμβάν.

7.5 Εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία του συμβάντος ο ασφαλισμένος οφείλει να υποβάλει στους ασφαλιστές πλήρη κατάσταση των αντικειμένων που υπέστησαν ζημία, δηλώνοντας τη φύση και την έκταση της ζημίας και προσκομίζοντας όλα τα σχετικά τιμολόγια, αποδείξεις και λοιπά δικαιολογητικά για τυχόν επισκευές. Οι ασφαλιστές δεν ευθύνονται για ζημίες που δεν έχουν επιβεβαιωθεί και τεκμηριωθεί με τον ανωτέρω τρόπο εντός έξι (6) μηνών, εκτός εάν οι ασφαλιστές συμφωνήσουν έγγραφως με τον ασφαλισμένο την παράταση της περιόδου.

7.6 Ο ασφαλισμένος οφείλει, αν οι ασφαλιστές το επιθυμούν, να επιτρέψει την πρόσβαση στο σκάφος, την εξέταση όλων των ζημιωθέντων αντικειμένων και την έρευνα της αιτίας στους ασφαλιστές ή/και στους αντιπροσώπους ή πραγματογνώμονές τους.

7.7 Η παράβαση από τον ασφαλισμένο οιουδήποτε όρου της ρήτρας 7 του παρόντος συμβολαίου, επιτρέπει στους ασφαλιστές να απορρίψουν την υποβολή οιανδήποτε απαίτησεως, εκτός αν οι ασφαλιστές, κατά την άσκηση της διακριτικής τους ευχέρειας, παραιτηθούν από το δικαίωμα τους αυτό.

Άρθρο 8. Αξία της Απαίτησεως

8.1 Το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν περιέχει συμφωνία περί της αξίας του ασφαλισματος, ακόμα και αν προβλέπεται διαφορετικά σε άλλο σημείο του ίδιου συμβολαίου. Σε περίπτωση Ολικής Απώλειας ή Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας, καλυπτόμενη αξία του ασφαλισματος

θεωρείται η Εμπορική Αξία του ασφαλισματος κατά το χρονικό διάστημα του ατυχήματος, με την προϋπόθεση ότι αυτή δεν ξεπερνά την αξία που αναφέρεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση απαίτησης για μερική απώλεια ή ζημία το ποσό της οποίας θα καταβληθεί σύμφωνα με την εμπορική αξία και το παραπάνω ανώτατο όριο. Σε καμία περίπτωση δεν θα είναι οι ασφαλιστές υπεύθυνοι για ποσό μεγαλύτερο από το σχετικό καλυπτόμενο ποσό που προβλέπεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, με την επιφύλαξη της ρήτρας 6.3 του παρόντος. Το ποσό αυτό είναι το ανώτατο ποσό για το οποίο είναι υπεύθυνοι οι ασφαλιστές σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και συμπεριλαμβάνει όλα τα έξοδα θαλάσσιας αγωγής και διάσωσης ή/και έξοδα περιορισμού της ζημίας ή/και δικαστικά έξοδα.

8.2 Η αφαιρετέα απαλλαγή και το καλυπτόμενο ποσό, που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα εφαρμόζεται για κάθε ξεχωριστό ζημιογόνο γεγονός ή συμβάν. Αν δύο ή περισσότερες απαιτήσεις προέλθουν από το ίδιο ζημιογόνο γεγονός ή συμβάν, θα θεωρούνται σαν ένα ατύχημα για την εφαρμογή της αφαιρετέας απαλλαγής και του καλυπτόμενου ποσού. Προς όραση κάθε αμφιβολίας, απαιτήσεις για ζημία λόγω κακών καιρικών συνθηκών κατά τη διάρκεια ενός μόνο διαπλόου μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων θεωρείται ότι οφείλονται σε ένα μόνο συμβάν.

8.3 Οι όροι της ρήτρας 12.2 των Institute Yacht Clauses (1.11.1985) CL328 ισχύουν για όλο τον βοηθητικό εξοπλισμό και τα προσωπικά είδη που καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ανεξάρτητα από το εάν υπόκεινται σε ένα ξεχωριστό καλυπτόμενο ποσό.

8.4 Σε περίπτωση που οι ασφαλιστές συμφωνήσουν ότι το σκάφος έχει υποστεί τεκμαρτή ολική απώλεια, ο ασφαλισμένος (εκτός αν οι ασφαλιστές αποφασίσουν εγγράφως διαφορετικά) διατηρεί ευθύνη και τίτλο στο ζημιωθέν σκάφος ή ναυάγιο και οι ασφαλιστές αφαιρούν την αξία του παραπάνω ζημιωθέντος σκάφους ή ναυαγίου από το ποσό της πληρωμής τους. Σε περίπτωση που η τεκμαρτή ολική απώλεια είναι αποτέλεσμα αποστέρευσης της κατοχής του σκάφους από τον ασφαλισμένο για το αναγκαίο χρονικό διάστημα, αν ο ασφαλισμένος επανακτήσει σε κάποιο χρονικό σημείο την κατοχή του σκάφους, τότε οφείλει να πληρώσει στους ασφαλιστές την αξία του σκάφους τη χρονική στιγμή της επανδότησης.

8.5 Οι ασφαλιστές έχουν τη διακριτική ευχέρεια να αποφασίσουν αν θα επισκευάσουν ή αποκαταστήσουν ένα ζημιωθέν αντικείμενο. Αν οι ασφαλιστές αποφασίσουν να προχωρήσουν με τις επισκευές, ο ασφαλισμένος οφείλει να προσκομίσει τα σχεδία/οδηγίες χρήσεως του σκάφους και οιαδήποτε σχετική πληροφορία και να επιτρέψει την πρόσβαση των αντιπροσώπων των ασφαλιστών για την πραγματοποίηση ή επίβλεψη της επισκευής.

8.6 Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος και οι ασφαλιστές δεν μπορούν να συμφωνήσουν ως προς την έκταση ή/και την αξία της ζημίας, οιαδήποτε μέρος μπορεί να παραπέμψει το παραπάνω ζήτημα σε διαίτησία ενός διαιτητή που θα διοριστεί από το Εμπορικό Επιμελητήριο

Θεσσαλονίκης. Η παραπομπή αυτή πραγματοποιείται με γραπτή αίτηση προς το ανωτέρω Εμπορικό Επιμελητήριο από το μέρος που επιθυμεί να ξεκινήσει διαίτησή, με αντίγραφο προς το άλλο μέρος, με την οποία δια ζητείται ο διορισμός διαιτητή. Η αμοιβή του διαιτητή και τα όλα κοινά έξοδα μοιράζονται ισομερώς μεταξύ των μερών. Η απόφαση του διαιτητή είναι τελική όσον αφορά στο θέμα της εκτάσεως ή/και της αξίας της ζημίας αλλά είναι με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος όσον αφορά την ευθύνη των ασφαλιστών σύμφωνα με τους όρους τους ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Ο διαιτητής οφείλει να είναι ειδικός και να έχει εντυφώσει σε θέματα επισκευών σκαφών ή/και πλοίων.

Άρθρο 9. Χρόνος Πληρωμής

9.1 Με την επιφύλαξη των όρων της ρήτρας 6 του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, οι ασφαλιστές οφείλουν να πληρώνουν κάθε καλυπτόμενη απαίτηση εντός τριάντα (30) ημερών από είτε (α) την ημερομηνία κατά την οποία, μετά την υποβολή από τον ασφαλισμένο των αναγκαίων εγγράφων που προβλέπονται από τη ρήτρα 7 του παρόντος, οι ασφαλιστές εγκρίνουν εγγράφως την απαίτηση, είτε (β) την ημερομηνία που ο διαιτητής δημοσιεύει την απόφασή του ως προς την έκταση ή/και την αξία της ζημίας σύμφωνα με τη ρήτρα 8.7 του παρόντος, είτε (γ) την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρωθούν οι έρευνες από τις αρμόδιες αρχές σχετικά με το ατύχημα και τα αίτια του, είτε (δ) σε περίπτωση συνεχόμενης διαφοράς μεταξύ των μερών σχετικά με ζητήματα ασφαλιστικής κάλυψης, την ημερομηνία κατά την οποία η τελεσίδικη Απόφαση του Δικαστηρίου καταστεί εκτελεστική κατά των ασφαλιστών, οιαδήποτε από τις παραπάνω ημερομηνίες είναι τελευταία.

9.2 Οι ασφαλιστές δεν οφείλουν να καταβάλουν τόκο επί της απαίτησεως για κάθε χρονικό διάστημα που προηγείται την ημερομηνίας καταβολής της πληρωμής σύμφωνα με την ανωτέρω ρήτρα 9.1.

Τμήμα 3 - ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ για Απώλειες, Ζημίες, Αβαρίες, Σώματος Ταχυπλόου ή Μη Ταχυπλόου Σκάφους

Οι ακόλουθες καλύψεις παρέχονται (εφόσον αυτές αναφέρονται στον πίνακα Παροχών/Καλύψεων του ασφαλιστηρίου Συμβολαίου), σύμφωνα με τους παρακάτω Όρους, Ρήτρες και Προϋποθέσεις:

α. Κίνδυνος Πολέμου και Απεργιών Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλεια Κινδύνων Πολέμου και Απεργιών Σκαφών Αναψυχής CL329 (1.11.1985) (Άρθρα 5)

Η ασφάλιση αυτή διέπεται από το Αγγλικό δίκαιο και την πρακτική.

Άρθρο 1. Κίνδυνος

Υποκείμενη πάντοτε στις παρακάτω αναφερόμενες εξαιρέσεις, η ασφάλιση αυτή καλύπτει απώλεια ή ζημία

του Σκάφους η οποία προκαλείται από:

- πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, στάση, ανταρσία ή πολιτικές ταραχές οι οποίες προκύπτουν από αυτά, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη ή κατά εμπόλεμης ή εχθρικά διακεimenής δύναμης,
- σύλληψη, αρπαγή, κράτηση, περιορισμό ή παρεμπόδιση πλου, κατάσχεση κατακράτηση (εξαιρουμένης της ναυαπατής και της πειρατείας), και των συνεπειών τους ή οποιασδήποτε απόπειρας αυτών,
- εγκαταλειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλειμμένα πολεμικά όπλα,
- απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές στάσεις ή λαϊκές εξεγέρσεις και αναταραχές,
- οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικό κίνητρο δήμευση ή αφαίρεση δικαιωμάτων κυριότητας.

Με την προϋπόθεση πάντοτε ότι η ασφάλιση υπό τη ρήτρα 1 ανωτέρω (με εξαίρεση της ρήτρας 1.4) δεν θα ισχύει πριν την καθέλκυση του σκάφους ή ενώ το σκάφος είναι ανηλκυμένο έξω του ύδατος στη Ξηρά.

Άρθρο 2. Ενσωμάτωση

Οι Ρήτρες Θαλαμηγών του Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου (01.11.1985) εκτός από τις Ρήτρες 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 και 23 θεωρούνται ότι είναι ενσωματωμένες στην ασφάλιση αυτή μέχρι του ορίου που δεν αντιτίθενται με τις διατάξεις των ρητρών αυτών και υπό την προϋπόθεση ότι οποιαδήποτε αποζημίωση αναφορικά με οποιοδήποτε ποσό ή ποσά για τα οποία ο ασφαλιζόμενος θα καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος αναφορικά με οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά ατυχημάτων που προκύπτουν από το αυτό γεγονός θα περιορίζεται στο ποσό που δηλώνεται για τον σκοπό αυτό στην παρούσα ασφάλιση ή εάν δεν δηλώνεται ένα τέτοιο ποσό, στο ποσό που ασφαρίζεται αναφορικά με το σκάφος.

Άρθρο 3. Κατακράτηση

Σε περίπτωση που το σκάφος θα είναι το αντικείμενο σύλληψης, αρπαγής, κράτησης, περιορισμού, παρεμπόδισης πλου κατάσχεσης ή κατακράτησης ο δε ασφαλιζόμενος θα έχει κατά συνέπεια απολέσει την ελεύθερη χρήση και διάθεση του σκάφους για το συνεχές περίοδο δώδεκα (12) μηνών τότε για το σκοπό της πιστοποίησης του εάν το σκάφος είναι τεκμαρτή ολική απώλεια ο ασφαλισμένος θα θεωρείται ότι έχει στερηθεί της ιδιοκτησίας του σκάφους χωρίς οποιαδήποτε πιθανότητα επανάκτησης του.

Άρθρο 4. Εξαιρέσεις

Η ασφάλιση αυτή εξαιρεί:

- 4.1** Απώλεια, ζημία, ευθύνη ή έξοδο που προκύπτει από:
 - 4.1.1** οποιαδήποτε έκρηξη πολεμικού όπλου το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσης ή και τήξης ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή ύλης, στο καλούμενου πυρηνικού όπλου,
 - 4.1.2** την έκρηξη πολέμου (είτε υπάρχει κήρυξη πολέμου είτε όχι) μεταξύ οποιωνδήποτε από τα κατωτέρω κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Ηνωμένες

Πολιτείες Αμερικής, Γαλλίας, την Ένωση Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών, τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας,

4.1.3 επίταξη υπό του κράτους, δράτηση λόγω λαθρεμπορίου ή πολέμου,

4.1.4 σύλληψη, αρπαγή, κράτηση, περιορισμό, παρεμπόδιση πλου, κατάσχεση ή κατακράτηση από ή κατόπιν εντολής κυβερνήσεως ή από οποιαδήποτε δημόσια ή τοπική αρχή του κράτους στο οποίο είναι υπό ιδιοκτησία το σκάφος ή είναι δηλωμένο,

4.1.5 κράτηση, περιορισμό, κατάσχεση ή κατακράτηση υπό κανονισμού κραντίνας ή λόγω παραβάσεως οποιωνδήποτε τελωνειακών ή εμπορικών κανονισμών,

4.1.6 τη λειτουργία της συνήθους δικαστικής διαδικασίας, τη μη παροχή εγγύησης ή μη πληρωμή οποιουδήποτε πρόστιμου ή ποινής ή οποιοδήποτε οικονομικό αίτιο,

4.1.7 πειρατεία (αλλά η εξαίρεση αυτή δεν θα επηρεάζει την κάλυψη υπό τη ρήτρα 1.4),

4.2 απώλεια, ζημία, ή έξοδο το οποίο καλύπτεται από τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για ασφάλιση σκαφών αναψυχής (01.11.1985) ή τα οποία θα αποζημιούντο βάση αυτών εκτός της ρήτρας 12,

4.3 οποιαδήποτε απαίτηση για ότι ποσό αποζημιούται υπό οποιαδήποτε άλλη ασφάλιση επί του σκάφους ή το οποίο ποσό ή το αποζημιωτέο υπό την τέτοια ασφάλιση εκτός λόγω της ύπαρξης της ασφάλισης αυτής,

4.4 οποιαδήποτε απαίτηση για έξοδα που προκύπτουν από καθυστέρηση εκτός τέτοια έξοδα ως θα ήταν αποζημιωτέα σύμφωνα με τις αρχές του Αγγλικού Νόμου υπό τους κανόνες Αμβέρσας, Υόρκης 1974.

Άρθρο 5. Λήξη της Ασφάλισης

Η ασφάλιση αυτή μπορεί να ακυρωθεί είτε από τους Ασφαλιστές είτε από τον Ασφαλιζόμενο με ειδοποίηση επτά (7) ημερών (η ακύρωση αυτή έχει ισχύ μετά τη λήξη επτά (7) ημερών από το μεσονύκτιο της ημέρας κατά την οποία επιδιόεται η ειδοποίηση ακύρωσης από ή προς τους Ασφαλιστές). Οι Ασφαλιστές όμως συμφωνούν να επαναφέρουν σε ισχύ την Ασφάλιση αυτή υπό την προϋπόθεση της συμφωνίας μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλιζόμενου πριν από τη λήξη της ειδοποίησης καταγγελίας ως προς το νέο ασφάλιστρο ή/και όρους ή/και εγγυήσεις. **Ανεξάρτητα αν έχει δοθεί ειδοποίηση καταγγελίας ή όχι η ασφάλιση αυτή θα λήξει αυτόματα.** Με την επέλευση οποιασδήποτε εχθρικής εκρήξεως οποιουδήποτε πυρηνικού όπλου όπως ορίζεται στη ρήτρα 4.1.1 οπουδήποτε και οποτεδήποτε ήθελε συμβεί η τέτοια έκρηξη είτε ενέρχεται είτε όχι το Σκάφος. Με την έκρηξη πολέμου (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι) μεταξύ οποιωνδήποτε από τα ακόλουθα κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, Γαλλία, την Ένωση Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών, τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας. Στην περίπτωση είτε ακύρωσης δια ειδοποίησης είτε αυτόματης λήξης της ασφάλισης αυτής λόγω λειτουργίας της ρήτρας αυτής 5, ή της πώλησης του Σκάφους, θα είναι καταβλητέα στον ασφαλισμένο αναλογική επιστροφή καθαρού ασφαλιστρού. Η ασφάλιση αυτή δεν θα ισχύσει εάν, σε συνέχεια της αποδοχής τους από τους Ασφαλιστές

και πριν από τον προτιθέμενο χρόνο έναρξης της, έχει επέλθει οποιοδήποτε γεγονός το οποίο θα οδηγούσε σε λήξη την ασφάλιση αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις της ρήτρας 5 ως ανωτέρω.

β. Κίνδυνοι Προσωπικών Αντικειμένων Ρήτρες Ινστιτούτου για Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής Ρήτρες Προσωπικών Αντικειμένων CL331 (01.11.1985) (Άρθρα 4)

(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής της (01.11.1985) επί ασφαλίσεων που καλύπτουν Σκάφη με χώρους ενδιάπτησως, οι οποίες κλειδώνουν).

Η παρακάτω επέκταση θα έχει εφαρμογή υπό την προϋπόθεση ότι δηλώνει ξεχωριστή ασφαλιζόμενη αξία σχετικά με τα Προσωπικά Αντικείμενα στο παράρτημα του Συμβολαίου.

Άρθρο 1. Η παρούσα ασφάλιση επεκτείνεται, διεπόμενη πάντοτε από τους όρους και τις διατάξεις της να καλύπτει (χωρίς αναφορά σε οποιαδήποτε υπερβάλλουσα και αφαιρετέα απαλλαγή της ρήτρας 12.1 των ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 01.11.1985) όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημίας σε Προσωπικά Αντικείμενα, που είναι προσωπική περιουσία που ασφαλισμένο ή/και της οικογένειας του ασφαλισμένου, και τον ιματισμό του πληρώματος που παρέχεται από τους Πλοιοκτήτες, ενώ βρίσκεται επί του Πλοίου ή χρησιμοποιείται σε σχέση με το ασφαλισμένο πλοίο, περιλαμβανομένης και της διακίνησης του από τον τόπο διαμονής του ασφαλισμένου στο ασφαλισμένο πλοίο, και μέχρι την επιστροφή στον εν λόγω τόπο διαμονής, **αλλά ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ των απαιτήσεων, οι οποίες προκύπτουν από:**

- 1.1** Φυσιολογική φθορά, βαθμιαία αλλοίωση, υγρασία, μούχλα, μκητρίωση, ζώφια, σκόρο και μηχανικό αποσυγχρονισμό,
- 1.2** Θραύση αντικειμένων που είναι από τη φύση τους εύθραυστα, εκτός εάν προκλήθηκε από προσάραξη, βύθιση, καταστροφή από πυρκαγιά ή σύγκρουση ή από σφοδρότητα θαλάσσης ή ανέμου ικανή να προκαλέσει ζημία στο σκάφος, διαρρήκτες ή κλέφτες.
- 1.3** Απώλεια μετρητών, συναλλάγματος, τραπεζογραμματίων ταξιδιωτικών επιταγών (travelers cheques).
- 1.4** Απώλεια των θαλασσίων σκι ή του εξοπλισμού καταδύσεων, εκτός εάν η απώλεια αυτή είναι αποτέλεσμα πυρκαγιάς ή κλοπής που επακολούθησε τη βίαιη είσοδο ή την ολική απώλεια του Πλοίου.
- 1.5** Κινδύνους που εξαιρούνται από τις Ρήτρες 21, 22 και 23 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 01.11.1985.

Άρθρο 2. Αναλογική Συμμετοχή

Η ασφάλιση αυτή διέπεται από τον όρο της Αναλογικής Συμμετοχής, δηλαδή εάν τα περιουσιακά στοιχεία που καλύπτονται από την επέκταση αυτή θα είναι κατά τον χρόνο οιασδήποτε ζημίας, μεγαλύτερης αξίας από το ποσό για το οποίο τα αντικείμενα αυτά έχουν ασφαλισθεί

υπό το παρόν γι' αυτό το σκοπό ο ασφαλισμένος θα δικαιούται να επανακτήσει την αναλογία της ζημίας αυτής που το ασφαλιζόμενο ποσό φέρει σε σύγκριση με την ολική αξία των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων.

Άρθρο 3. Μη Συνεισφορά

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία η οποία κατά το χρόνο επέλευσης αυτής της απώλειας ή ζημίας είναι ή θα ήταν, αν δεν υπήρχε αυτή η ασφάλιση, ασφαλισμένη υπό οποιαδήποτε άλλη ασφαλιστική κάλυψη, εκτός όσον αφορά οποιοδήποτε υπερβάλλον πέραν του ποσού το οποίο θα ήταν πληρωτέο υπό την άλλη τέτοια ασφάλιση εάν αυτή η ασφάλιση εάν αυτή η ασφάλιση δεν είχε συναφθεί.

Άρθρο 4. Όριο Αποζημίωσης

Το ποσό που είναι δυνατόν να καταβληθεί υπό την επέκταση αυτή, κάλυψης των Προσωπικών Αντικειμένων, θα περιορίζεται στο ποσό που έχει ασφαλισθεί ως προς τα αντικείμενα αυτά, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου (οποιοδήποτε μεμονωμένο αντικείμενο αξίας λιρών Αγγλίας 100 και πλέον θα πρέπει να δηλώνεται ειδικώς).

γ. Απώλειες, Ζημίες, Βαβερίες Σώματος Σκάφους κατά τη μεταφορά του με Τρέιλερ (ταχυπλόων και μη ταχυπλόων) Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Μεταφοράς του Σκάφους Αναψυχής CL122 (01.11.1985)

Με την είσπραξη του συμφωνημένου επασφαλιστρού συμφωνείται η επέκταση της παρούσης κάλυψως, ώστε να καλύπτει το σκάφος κατά τη μεταφορά του οδικώς, σιδηροδρομικώς, αεροπορικώς ή αεροπορικώς περιλαμβανομένης της φορτώσεως και της εκφορτώσεως εκ του μέσου μεταφοράς εντός των γεωγραφικών όρων που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο, **αλλά δεν θα καλύπτονται ζημίες σχετικά με:**

- 1.** Εκδόρες ή παραμορφώσεις που προκαλούνται κατά τη διάρκεια της μεταφοράς καθώς και τα έξοδα του αναγκαίου χρωματισμού ή βερνικώματος.
- 2.** Αστική ευθύνη προς τρίτους που προκύπτει από οποιοδήποτε ατύχημα ενώ το σκάφος ρυμολκείται ή είναι προσδεμένο σε αυτοκίνητο ή τμήματά του αποσπαστήκαν ή το σκάφος τυχαίως αποσπαστηκε από το αυτοκίνητο.

δ. Απώλειες, Ζημίες, Βαβερίες Σώματος Σκάφους κατά τη Διάρκεια Συμμετοχής του σε Αγώνες (εφόσον αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο) Institute Yacht Clauses Racing Risk Extension Clause CL330 (01.11.1985)

Με την προϋπόθεση είσπραξης επασφαλιστρού συμφωνείται παρά τις διατάξεις των ρητρών 10.4 και 10.5 του Ινστιτούτου Σκαφών Αναψυχής (01.11.1985).

- 1.1** Να καλύπτονται τα 2/3 του κόστους αντικατάστασης ή επισκευής των πανιών, καταρτιών, ιστίων, κατά τη διάρκεια παραμονής και κίνησης συνεπεία απώλειας

ή ζημία από ασφαλιζόμενο κίνδυνο κατά τη διάρκεια συμμετοχής του ασφαλιζόμενου σκάφους σε αγώνες (χωρίς εφαρμογή της ρήτρας 12 και απαλλαγή του Ινστιτούτου Σκαφών Αναψυχής 01.11.1985) εκτός και αν η απώλεια ή ζημία προκλήθηκε από προσάραξη, βύθιση, φωτιά, σύγκρουση, πρόσκρουση με εξωτερικό αντικείμενο (συμπεριλαμβανομένου του πάγου) εκτός νερού, τότε το κόστος της αντικατάστασης ή της επισκευής καλύπτεται εξ' ολοκλήρου μείον την αφαιρέτα απαλλαγή και τη διαφορά μεταξύ καινούργιου και παλιού. Εγγύηση ότι δε θα υπάρξει καμία πρόσθετη ασφάλιση που να καλύπτει μέρος κόστους αντικατάστασης ή επισκευής που δεν καλύπτεται από την προαναφερθείσα ρήτρα 1.1.

1.2 Η Αστική Ευθύνη προς τρίτους της ανωτέρω ρήτρας 1.1 η οποία προκύπτει από οποιοδήποτε συμβάν κατά τη διάρκεια συμμετοχής του σκάφους σε αγώνες θα υπολογίζεται βάσει του ότι η ολική τιμή αντικατάστασης των πανιών, είτε είναι σεντ είτε όχι, των καταρτιών, ιστιών, κατά τη διάρκεια παραμονής και κίνησης δεν θα υπερβαίνει το συνολικό ασφαλιζόμενο κεφάλαιο.

ε. Νομική Προστασία

Ειδικό Όρο Ασφαλίσεων Νομικής Προστασίας Σκαφών Αναψυχής και Skipper (Άρθρα 3)

Άρθρο 1. Ασφαλιστική προστασία απολαμβάνει ο κύριος και νόμιμος κάτοχος καθώς κι όποιος με την αδειά του οδηγεί ή επιβαίνει δωρεάν στο ασφαλισμένο σκάφος.

Άρθρο 2. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

I. Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, από πρόκληση υλικών ζημιών στο ασφαλισμένο σκάφος, ή από πρόκληση σωματικών βλαβών στον ασφαλισμένο και τα συνασφαλισμένα πρόσωπα, καθώς και κατά ασφαλιστικών εταιριών, του σκάφους, λόγω μη εκπλήρωσης των συμβατικών τους υποχρεώσεων προς τον ασφαλισμένο, όπως απορρέουν από τα ασφαλιστήρια του για την κάλυψη θαλασσίων σκαφών.

II. Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω εξ' αμελείας θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου, καθώς και λόγω κατηγοριών που αναφέρονται στην εξ' αμελείας παράβαση διατάξεων, που αφορούν στη ναυσιπλοία, τον ελλιμενισμό, την καθέλκυση, την παραβολή, τη ρυμούλκηση και την αγκυροβόληση του σκάφους.

III. Για προσφυγές στις αρμόδιες λιμενικές – διοικητικές αρχές για επανάκτηση της άδειας χειριστού του σκάφους, ή για μείωση επιβληθέντων προστίμων.

IV. Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις, που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νομίμου κατόχου του σκάφους και φορούν σε ελαττωματική επισκευή σε ναυπηγεία, ή στην ανέλκυση και καθέλκυση του σκάφους από ειδικευμένα συνεργεία, ή στη μη καταβολή συμφωνηθέντος ναύλου, ή στη μη εξόφληση υπολοίπου τιμήματος, σε περίπτωση πώλησης του σκάφους. Καλύπτονται επίσης οι διαφορές από την

αγορά ανταλλακτικών, συστατικών ή παραρτημάτων του σκάφους, μέχρι του ύψους της αποδεδειγμένης πραγματικής τους αξίας. Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης εννόμων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 3. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

I. σε περίπτωση διαφορών με τη μαρίνα ελλιμενισμού,
II. σε περίπτωση διαφορών από το συμβόλαιο αγοράς του σκάφους,

III. σε περίπτωση οδήγησης από πρόσωπο που δεν έχει τη νόμιμη άδεια χειριστού, ή σε περίπτωση που το σκάφος στερείται των αδειών κυκλοφορίας που προβλέπονται από το Νόμο,
IV. αν ο ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη,

V. για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο σκάφος και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του,

VI. όταν η παραφύλαξη των εννόμων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς,
VII. για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλλονται στον ασφαλιστή μετά την πάροδο έξι (6) μηνών από της λήξεως του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο

VIII. για διαδικασίες σε διοικητικά ή διεθνή δικαστήρια και αρχές,
IX. Για περιπτώσεις που θα επισυμβούν εκτός των ελληνικών χωρικών υδάτων ή για τις οποίες δεν είναι αρμόδια ελληνικά δικαστήρια,

X. σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια του ασφαλισμένου.

Τμήμα 4 – ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

1. Σε περίπτωση που η ασφάλιση αφορά σε Απώλειες, Ζημιές, Αβαρίες Σώματος Σκάφους ισχύουν τα παρακάτω:

α. Κατά τη διάρκεια που το σκάφος δεν ελλιμενίζεται/αποβλήνεται σε αναγνωρισμένη μαρίνα ή λιμάνι (με αντίστοιχη Λιμενική Αρχή) θα πρέπει μετά από κάθε χρήση του να βρίσκεται σε κλειστό ή/και φυλασσόμενο χώρο.

Φυλασσόμενος είναι ο χώρος που επιτηρείται και προστατεύεται 24 ώρες το 24 ώρο, είτε με ανθρώπινη φυσική και επιτόπια παρουσία είτε με πιστοποιημένα ηλεκτρονικά μέσα.

Εφόσον η επιτήρηση και προστασία επιτυγχάνεται με ηλεκτρονικά μέσα, θα πρέπει αυτά να καλύπτουν πλήρως και ανελλιπώς ολόκληρο τον χώρο και να είναι συνδεδεμένα κατά τις μη εργάσιμες ώρες με πιστοποιημένο σύστημα συναγερμού καθώς και με εταιρία φύλαξης.

Σε κάθε περίπτωση ο ανωτέρω φυλασσόμενος χώρος (δηλαδή τόσο αυτός που επιτηρείται και προστατεύεται 24 ώρες το 24ώρο είτε με ανθρώπινη φυσική και επιτόπια παρουσία όσο και αυτός που επιτηρείται και προστατεύεται με πιστοποιημένα ηλεκτρονικά μέσα) θα πρέπει να προστατεύεται από πιστοποιημένο σύστημα

συναγερμού που θα τίθεται σε λειτουργία κατά τις μη εργάσιμες ώρες και θα είναι συνδεδεμένο με εταιρία φύλαξης, καθώς επίσης να υπάρχει σε ισχύ σύμβαση συντήρησης τόσο για τα ηλεκτρονικά μέσα προστασίας όσο και για το σύστημα συναγερμού.

β. Το τρέιλερ καλύπτεται για κλοπή μόνον εφόσον αυτό κλαπεί μαζί με το σκάφος.

2. Σε περίπτωση που η ασφάλιση αφορά σε ναυλωμένο σκάφος (και εφόσον αυτό αναφέρεται στο ασφαλιστήριο) ισχύουν τα παρακάτω:

α. Όρος Άδειας Ναυλώσεως Σκάφους CL.Y104 (29.02.1996)

Εκτός των αναγραφόμενων στο συμβόλαιο, είναι κατανοητό και συμφωνημένο ότι το ασφαλιστήριο συμβόλαιο επεκτείνεται ως προς την κάλυψη του σκάφους κατά τη διάρκεια της ναύλωσης του και ο κάθε ναυλωτής θα είναι καλυμμένος από τους ίδιους κινδύνους που είναι και ο Ασφαλιζόμενος, με βάση την αφαιρέτα απαλλαγή που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο για κάθε είδος ζημίας/ απαίτησης (εκτός της Ολικής Απώλειας) κατά τη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

Πιστοποιείται ότι οι Ασφαλιστές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία άμεσα ή έμμεσα προκληθείσα από αποτυχία του όποιου Ναυλωτή να συμμορφωθεί με τους όρους της ναύλωσης ή με τους όρους που περιέχονται ή συνεπάγονται από αυτούς στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, ή για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία προκληθείσα από χρήση του σκάφους άλλη εκτός από Ιδιωτικής Αναψυχής.

β. Ειδικός Όρος Ενοικιαζομένων Σκαφών Αναψυχής (Παράνομη Λαθρομετανάστευση/ Illegal Immigration)

Εγγύηση ότι για να αποφευχθούν ενέργειες παράνομης εισόδου μεταναστών από πλευράς ναυλωτών, ο Ασφαλιζόμενος ή ο Διαχειριστής ή οι Πράκτορες του, θα καταγράφουν και θα κρατούν αντίγραφο σε αρχείο τον αριθμό έγκυρου Διαβατηρίου και/ή τον αριθμό ταυτότητας ή τον αριθμό Αδείας Οδήγησης του ναυλωτή. Εγγύηση ότι, για να αποφευχθούν ενέργειες παράνομης εισόδου μεταναστών από πλευράς ναυλωτών, η πληρωμή των ναύλων θα γίνεται προκαταβολικά μέσω Πιστωτικής Κάρτας, Τραπεζικής μεταβίβασης, Επιταγής ΕΥΡΩ (Τραπεζική ή Προσωπική). Εάν η πληρωμή γίνει τοις Μετρητοίς, θα κρατείται φωτοτυπία έγκυρου Διαβατηρίου και/ή Ταυτότητας ή Αδείας Οδήγησης από τον Ασφαλιζόμενο ή τον Διαχειριστή ή τους Πράκτορες του.

γ. Σε περίπτωση ενοικίασεως ή ναύλωσης του σκάφους να πρέπει να υπάρχει μόνιμος επαγγελματίας χειριστής (skipper) εκτός αν χειριστής είναι ο ίδιος ο Ασφαλιζόμενος.

3. Σε κάθε περίπτωση ασφάλισης σκάφους ισχύουν και οι παρακάτω όροι:

α. Το πρωτόκολλο επιθεώρησης του σκάφους θα πρέπει

να βρίσκεται σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια ασφάλισης.

β. Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση παρέχει τις ανωτέρω καλύψεις μέχρι τα όρια που αναφέρονται στις πρώτες σελίδες του παρόντος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα αναγραφόμενα στις πρώτες σελίδες του παρόντος όρια καλύψεων συμπεριλαμβάνονται εκτός από το κεφάλαιο και οι τόκοι και οι δικαστικές δαπάνες (ρήτρα STOP LOSS). Δηλαδή αν το όριο κάλυψης ανέρχεται σε 150.000€ και επιδικαστεί κεφάλαιο 130.000€, τόκοι 30.000€ και δικαστική δαπάνη 1.000€ η εταιρία θα καταβάλει μόνο 150.000€.

4. Ρήτρα Υποχρέωσης Γνωστοποίησης κάθε Αξίωσης Τρίτου – Claims made Clause

Η υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης με βάση το παρόν γεννάται μόνον εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι εξής 3 προϋποθέσεις:

α. το ζημιόγONO γεγονός έλαβε χώρα εντός της συμβατικής διάρκειας του παρόντος.

β. εντός της συμβατικής διάρκειας του παρόντος ο ασφαλισμένος ειδοποίησε εγγράφως και επί αποδείξει την εταιρία για την επέλευση του κινδύνου και τις πιθανές συνέπειες του ζημιόγονου γεγονότος.

γ. εντός της συμβατικής διάρκειας του παρόντος ο ασφαλισμένος αξίωσε από την εταιρία την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης για τον επελευθόντα κίνδυνο.

Ένθετο Ρητών & Όρων στην Αγγλική γλώσσα

Institute Yacht Clauses (23 Articles) CL328

1.11.1985 (for use only with the new marine policy form). This insurance is subject to English law and practice

1. Vessel

Vessel means the hull, machinery, boat(s), gear and equipment, such as would normally be sold with her if she changed hands.

2. In Commission and Laid Up

2.1 The Vessel is covered subject to the provisions of this insurance

2.1.1 while in commission at sea or on inland waters or in port, docks, marinas, on ways, gridirons, pontoons, or on the hard or mud or at place of storage ashore, including lifting or hauling out and launching, with leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and to tow vessels or craft in distress, or as is customary, but it is warranted that the Vessel shall not be towed, except as is customary or when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by Owners, Masters, Managers or Charterers.

2.1.2 while laid up out of commission as provided for in Clause 4 below, including lifting or hauling out and launching, while being moved in shipyard or marina, dismantling, fitting out, overhauling, normal maintenance or while under survey, (also to include docking and undocking and periods laid up afloat incidental to laying up or fitting out and with leave to shift in tow or otherwise to or from her lay-up berth

but not outside the limits of the port or place in which the Vessel is laid up) but excluding, unless notice be given to the Underwriters and any additional premium required by them agreed, any period for which the Vessel is used as a houseboat or is under major repair or undergoing alteration.

2.2 Notwithstanding Clause 2.1 above the gear and equipment, including outboard motors, are covered subject to the provisions of this insurance while in place of storage or repair ashore.

3. Navigating and Charter Hire Warranties

3.1 Warranted not navigating outside the limits stated in the Schedule to the policy or, provided previous notice is given to the Underwriters, held covered on terms to be agreed.

3.2 Warranted to be used solely for private pleasure purposes and not for hire charter or reward, unless specially agreed by the Underwriters.

4. Laid Up Warranty

Warranted laid up out of commission as stated in the Schedule to the policy, or held covered on terms to be agreed provided previous notice be given to the Underwriters.

5. Speed Warranty

5.1 Warranted that the maximum designed speed of the Vessel, or the parent Vessel in the case of a Vessel with boat(s), does not exceed 17 knots.

5.2 Where the Underwriters have agreed to delete this warranty, the conditions of the Speedboat Clause 19 below shall also apply.

6. Continuation

Should the Vessel at the expiration of this insurance be at sea or in distress or at a port or place of refuge or of call, she shall, provided prompt notice be given to the Underwriters, be held covered at a premium to be agreed until anchored or moored at her next port of call in good safety.

7. Assignment

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognized by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.

8. Change of Ownership

This Clause 8 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent herewith.

8.1 Should the Vessel be sold or transferred to new ownership, or, where the Vessel is owned by a company, should there be a change in the controlling interest(s) of the company, then, unless the Underwriters agree in writing to continue the insurance, this insurance shall become cancelled from the time of such sale transfer or change and a pro rata daily net return of premium be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.

8.2 If however the Vessel shall have left her moorings or

be at sea at the time of sale or transfer such cancellation shall if required by the Assured be suspended until arrival at port or place of destination.

9. Perils

Subject always to the exclusions in this insurance

9.1 this insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by

9.1.1 perils of the seas rivers lakes or other navigable waters

9.1.2 fire

9.1.3 jettison

9.1.4 piracy

9.1.5 contact with dock or harbour equipment or installation, land conveyance, aircraft or similar objects or objects falling therefrom

9.1.6 earthquake volcanic eruption or lightning

9.2 and, provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured Owners or Managers, this insurance covers

9.2.1 loss of or damage to the subject-matter insured caused by

9.2.1.1 accidents in loading, discharging or moving stores, gear, equipment, machinery or fuel

9.2.1.2 explosions

9.2.1.3 malicious acts

9.2.1.4 theft of the entire Vessel or her boat(s), or outboard motor(s) provided it is securely locked to the Vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or, following upon forcible entry into the Vessel or place of storage or repair, theft of machinery including outboard motor(s), gear or equipment

9.2.2 loss of or damage to the subject-matter insured, excepting motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, caused by

9.2.2.1 latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part broken shaft or burst boiler)

9.2.2.2 the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel,

9.3 this insurance covers the expense of sighting the bottom after a stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, even if no damage be found.

10. Exclusions

No claim shall be allowed in respect of any

10.1 outboard motor dropping off or falling overboard

10.2 ship's boat having a maximum designed speed 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent Vessel or laid up ashore

10.3 ship's boat not permanently marked with the name of the parent Vessel

10.4 sails and protective covers split by the wind or blown away while set, unless in consequence of damage to the spars to which sails are bent, or occasioned by

the Vessel being stranded or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water
10.5 sails, masts, spars or standing and running rigging while the Vessel is racing, unless the loss or damage is caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water

10.6 personal effects

10.7 consumable stores, fishing gear or moorings

10.8 sheathing, or repairs thereto, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water

10.9 loss or expenditure incurred in remedying a fault in design or construction or any cost or expense incurred by reason of betterment or alteration in design or construction

10.10 motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, where the loss or damage has been caused by heavy weather, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being immersed, but this clause 10.10 shall not exclude loss or damage caused by the Vessel being stranded or in collision or contact with another vessel, pier or jetty.

11. Liabilities to Third Parties

This Clause is only to apply when a sum is stated for this purpose in the Schedule to the policy.

11.1 The Underwriters agree to indemnify the Assured for any sum or sums which the Assured shall become legally liable to pay and shall pay, by reason of interest in the insured Vessel and arising out of accidents occurring during the currency of this insurance, in respect of

11.1.1 loss of or damage to any other vessel or property whatsoever

11.1.2 loss of life, personal injury or illness, including payments made for life salvage, caused on or near the Vessel or any other vessel

11.1.3 any attempted or actual raising, removal or destruction of the wreck of the insured Vessel or the cargo thereof or any neglect or failure to raise, remove or destroy the same.

11.2 Legal Costs

The Underwriters will also pay, provided their prior written consent has been obtained,

11.2.1 the legal costs incurred by the Assured or which the Assured may be compelled to pay in contesting liability or taking proceedings to limit liability

11.2.2 the costs for representation at any coroner's inquest or fatal accident enquiry.

11.3 SisterShip

Should the Vessel hereby insured come into collision with or receive salvage services from another vessel belonging wholly or in part to the same Owners or under the same management, the Assured shall have the same rights under this insurance as they would have were the other vessel entirely the property of Owners not interested in the Vessel hereby insured; but in such cases the liability for the collision or the amount payable for the services rendered shall be referred to a sole arbitrator to be agreed upon between the Underwriters

and the Assured.

11.4 Navigation by Other Persons

The provisions of this Clause 11 shall extend to any person navigating or in charge of the insured Vessel with the permission of the Assured named in this insurance (other than a person operating, or employed by the operator of, a shipyard, marina, repair yard, slipway, yacht club, sales agency or similar organization) and who while so navigating or in charge of the Vessel shall in consequence of any occurrence covered by this Clause 11 become liable to pay and shall pay any sum or sums to any person or persons, other than to the Assured named in this insurance, but indemnity under this Clause shall inure to the benefit of the Assured and only to a person navigating or in charge of the Vessel as described above, at the written request of and through the agency of the Assured. Nothing in this extension shall increase the Underwriters' liability beyond the limitation of liability imposed by Clause 11.8 below and this extension shall be subject to all other terms conditions and warranties of this insurance. Nothing in this Clause 11.4 shall be deemed to override the provisions of Clause 3.2 above.

11.5 Removal of Wreck Extension

This insurance also to pay the expenses, after deduction of the proceeds of the salvage, of the removal of the wreck of the insured Vessel from any place owned, leased or occupied by the Assured.

11.6 Liabilities Section Exclusions

Notwithstanding the provisions of this Clause 11 this insurance does not cover any liability cost or expense arising in respect of

11.6.1 any direct or indirect payment by the Assured under workmen's compensation or employers' liability acts and any other statutory or common law liability in respect of accidents to or illness of workmen or any other person employed in any capacity whatsoever by the Assured or by any person to whom the protection of this insurance is afforded by reason of the provisions of Clause 11.4 above, in on or about or in connection with the Vessel hereby insured or her cargo, materials or repairs,

11.6.2 any boat belonging to the Vessel and having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is in the parent Vessel or laid up ashore,

11.6.3 any liability to or incurred by any person engaged in water skiing or aquaplaning, while being towed by the Vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore,

11.6.4 any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water skiing or aquaplaning, while being towed by the Vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore,

11.6.5 punitive or exemplary damages, however described.

11.7 Water-Skiers Liabilities

Should Clause 11.6.3 and or Clause 11.6.4 above be deleted, the liabilities mentioned in such clause(s) shall

be covered hereunder, subject always to the warranties, conditions and limits of this insurance.

11.8 Limit of Liability

The liability of the Underwriters under this Clause 11, in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event, shall in no case exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy, but when the liability of the Assured has been contested with the consent in writing of the Underwriters, the Underwriters will also pay a like proportion of the costs which the Assured shall thereby incur or be compelled to pay.

12. Excess and Deductible

12.1 No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses 11,14 and 15) exceeds the amount stated for this purpose in the Schedule to the policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the Vessel or, in the event of such a claim, to any associated claim under Clause 15 arising from the same accident or occurrence.

12.2 Prior to the application of Clause 12.1 above and in addition thereto, deductions new for old not exceeding one-third may be made at the Underwriters' discretion in respect of loss of or damage to

12.2.1 protective covers, sails and running rigging

12.2.2 outboard motors whether or not insured by separate valuation under this insurance.

13. Notice of Claim and Tenders

13.1 Prompt notice shall be given to the Underwriters in the event of any occurrence which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or malicious damage shall also be reported promptly to the Police.

13.2 Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Underwriters prior to survey and, if the Vessel is abroad, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Underwriters should they so desire.

13.3 The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the Vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with Underwriters' requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place of repair or a repairing firm.

13.4 The Underwriters may also take tenders or may require tenders to be taken for the repair of the Vessel.

14. Salvage Charges

Subject to any express provision in this insurance, salvage charges incurred in preventing a loss by perils insured against may be recovered as a loss by those perils.

15. Duty of Assured

15.1 In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss which would be recoverable under this insurance.

15.2 Subject to the provisions below and to Clause 12

the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured their servants or agents for such measures. General average, salvage charges, collision defence or attack costs and costs incurred by the Assured in contesting liability covered by Clause 11.2 are not recoverable under this Clause 15.

15.3 The Assured shall render to the Underwriters all possible aid in obtaining information and evidence should the Underwriters desire to take proceedings at their own expense and for their own benefit in the name of the Assured to recover compensation or to secure an indemnity from any third party in respect of anything covered by this insurance.

15.4 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

15.5 The sum recoverable under this Clause 15 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 15.2 exceed the sum insured under this insurance in respect of the Vessel.

16. Unrepaired Damage

16.1 The measure of indemnity in respect of claims for unrepaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the Vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.

16.2 In no case shall the Underwriters be liable for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.

16.3 The Underwriters shall not be liable in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

17. Constructive Total Loss

17.1 In ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the Vessel or wreck shall be taken into account.

17.2 No claim for constructive total loss based upon the cost of recovery and/or repair of the Vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

18. Disbursements Warranty

Warranted that no amount shall be insured policy proof of interest or full interest admitted for account of the Assured, Mortgagees or Owners on disbursements, commission, profits or other interests or excess or increased value of hull or machinery however described unless the insured value of the Vessel is over £50,000 and then not to exceed 10 per cent of the total amount insured in respect of the Vessel as stated in the schedule to the policy. Provided always that a breach

of this warranty shall not afford the Underwriters any defense to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.

19. Speedboat Clause

Where this clause 19 applies it shall override any conflicting provisions in the clauses above.

19.1 It is a condition of this insurance that when the Vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the Vessel.

19.2 No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the Vessel or liability to any third party or any salvage services

19.2.1 caused by or arising from the Vessel being stranded sunk swamped immersed or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore

19.2.2 arising while the Vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

19.3 No claim shall be allowed in respect of rudder strut shaft or propeller

19.3.1 under Clauses 9.2.2.1 and 9.2.2.2

19.3.2 for any loss or damage caused by heavy weather, water or contact other than with another vessel, pier or jetty, but this Clause 19.3.2 shall not exclude damage caused by the Vessel being immersed as a result of heavy weather.

19.4 If the Vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the Vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

20. Cancellation and Return of Premium

This insurance may be cancelled by the Underwriters at any time subject to 30 days notice to the Assured or by mutual agreement, when a pro rata daily net return of premium shall be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.

The following clauses shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

21. War Exclusion

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

21.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

21.2 capture seizure arrest restraint or detainment (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat

21.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

22. Strikes and Political Acts Exclusion

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

22.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

22.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

23. Nuclear Exclusion

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from

23.1 any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

23.2 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

23.3 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

Cancellation Clause CL Y 102 29.02.96

It is hereby agreed between the Underwriters and the Assured that in the event of the Assured or their Agents, on whose instructions insurance may have been effected, failing to pay the premium or any instalment thereof on the due date, this Policy may be forthwith cancelled. Notwithstanding the above, in the event of a Total Loss of vessel covered hereunder, full annual premium in respect of said vessel shall be considered earned and immediately due and payable and the Underwriters shall be entitled to take credit thereof.

Institute Radioactive Contamination Exclusion Clause (3 Articles) CL356 01.10.1990

This clause shall be paramount and shall override anything in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from

1.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel

1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof

1.3 any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

Institute Speedboat Clauses Special Conditions and Further Excluded Risks (6 Articles)

CL. 333 01.11.1985

1. It is condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel.

2. No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services

2.1 caused by or arising from the vessel being stranded sunk swamped immersed or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach

or shore,

2.2 arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

3. Further, and without derogation from the above, no claim shall be allowed in respect of loss of or damage to motor and connections rudder strut shaft or propeller electrical equipment and batteries and connections unless the loss or damage is caused

3.1 by the vessel being immersed as a result of heavy weather,

3.2 by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with another vessel pier or jetty,

3.3 whilst being removed from or placed in the vessel,

3.4 by theft of the entire vessel or by theft following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair,

3.5 by theft of outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment,

3.6 by fire in the place of storage or repair ashore,

3.7 by malicious acts.

4. No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.

5. No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.

6. If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

Yacht Policy General Conditions

CLY101 (15.04.1999)

1. Interpretation, Governing Law and Jurisdiction

1.1 A Greek translation of these conditions is provided but these are English language conditions; in the event of any dispute over interpretation, the English language text is to be decisive.

1.2 These conditions shall override any conflicting provisions elsewhere in the policy, unless that provision expressly states that it should take preference.

1.3 This policy is governed by English law and practice. For the avoidance of doubt, the English Marine Insurance Act 1906 shall be treated as being applicable to this policy. The Courts of Thessaloniki shall have exclusive jurisdiction over any disputes between the parties.

2. Validity, Payment of Premium and Cancellation

2.1 Insurers shall be under no liability whatsoever unless a policy is issued in writing signed by or on behalf of insurers.

2.2 Any proposal form completed by the insured and/

or its broker shall be deemed to form part of the policy, whether or not the document is physically attached to the policy. Before obtaining cover, the insured and/or its broker must disclose to the insurers all material facts concerning the risk and this duty of disclosure applies whether or not a proposal form is completed and irrespective of any questions which are contained in the proposal form. For the avoidance of doubt, the insured and/or its broker must disclose to the insurers any damage sustained by the vessel in the last five years, whether or not such damage was the subject of an insurance claim. Failure to disclose such information shall constitute a breach by the insured of their duty to disclose material facts prior to contract.

2.3 Unless otherwise stipulated in writing in the schedule to the policy, the insured shall pay premium to insurers within 30 days from the date on which cover commences or the date on which the policy is issued, whichever is the earlier; in the event that the schedule to the policy stipulates payment of premium by instalments, the relevant dates for the purposes of this provision shall be the date upon which each instalment is to be made. The said payment must be made to INTERLIFE Insurance Company S.A. and only a written receipt signed by or on behalf of INTERLIFE shall be valid proof of payment. In the event that any premium or any instalment shall not be paid in accordance with the above, insurers shall be under no liability hereunder and the policy shall be treated as null and void from that date without notice to the insured.

2.4 The insurers may cancel the policy and cover thereunder for any reason, upon giving one month's written notice to the insured and/or its broker. The period of one month shall commence on the date such cancellation notice is posted or otherwise transmitted to the insured and/or its broker. In the event of cancellation, the insured is liable to pay premium only to the date on which the policy ceases to be of effect. The insurers will refund to the insured any insurance premiums paid to them which relate to periods after the date of cancellation.

2.5 The insured shall have no right to cancel the policy save as set out in clause 11 hereof.

3. Warranties

The following provisions shall be conditions precedent to the liability of the insurers and no claims shall be recoverable in the event that the insured cannot demonstrate compliance.

3.1 The insured shall at all times during the currency of the policy maintain the vessel and her machinery in a seaworthy condition and ensure that the vessel complies with all requirements of the relevant authorities of the state with whom the vessel is registered. Specifically, Greek registered vessels insured hereunder must fulfil the requirements of the Ministry of Mercantile Marine and/or Greek Registry. The Protocol of General Inspection must be valid throughout the period of cover.

3.2 The insured or other skipper of the vessel must possess the necessary qualification and/or current and valid certificate of competence to navigate the vessel as required by the Regulations of the countries at which

the vessel may call.

3.3 When the policy terms permit the vessel to be chartered and the vessel is so chartered, there must be at all times when the vessel is under way two persons on board possessing the said qualifications and/or certificates of competence as defined in 3.2 hereof, one of whom must also in the case of sailing yachts have also possessed the appropriate qualifications (as defined in 3.6 hereof) for at least five years. It shall be a term of the charter that the charterers shall produce copies of such documentation prior to signature of the charter, and these copies must be retained by the insured and, in the event of a claim, submitted with the claim documentation. The insured shall also include as a term of all charters of the vessel a provision that the charterers' use is for leisure purposes only.

3.4 Subject only to any specific agreement to the contrary set out in the schedule to the policy, vessels of 27 ft LOA or less shall be laid up out of service for a period of at least five months a year.

3.5 The insured and/or skipper of the vessel shall prior to departure from harbour or marina obtain weather reports and ensure that there is no prohibition in force at the time by the port or other relevant authorities prohibiting vessels of relevant class or description to sail.

3.6 In the case of sailing yachts, the insured shall not permit the yacht to sail from any port when wind and sea conditions commensurate with Beaufort Scale 6 or over are predicted in available weather reports, unless the skipper on board the yacht has held for a minimum period of five years a Yacht Master's Certificate of Ocean-Going Navigational Competence recognised in the yacht's country of registration.

4. Exclusions

No claim shall be recoverable in respect of:

4.1 Loss, damage or expense caused by or attributable to,

4.1.1 Wear and tear and/or gradual deterioration, including but not limited to the effects of marine and insect life, weathering, mould, corrosion and rust.

4.1.2 Willful misconduct of the insured.

4.2 Subject only to the terms of the Institute Yachts Clauses Personal Effects Clauses (01.11.1985) CL331 when expressly incorporated by the terms of the schedule to the policy, loss of or damage to jewellery, valuables, fine art, money, bank cheques, valuable documents or receipts, or other personal items on board which do not constitute equipment required for navigational purposes.

4.3 Loss of or damage to chartered vessels not solely in use for leisure purposes.

4.4 Loss of or damage to insured items which are abandoned by the insured and/or skipper for any reason whatsoever.

4.5 Loss, damage liability, cost or expense which is recoverable under any other insurance whether in the name of the insured or other party or would be recoverable under such insurance but for the existence of this insurance, save that if the other said insurance contains an exclusion to similar effect, the insurers shall

contribute to the claim pro-rata to the proportion that the sum insured under this policy bears to the sum insured under the other policy.

4.6 Penalties and/or fines of any kind.

4.7 Except where the Institute War and Strikes Clauses Yachts (01.11.1985) CI 329 are expressly incorporated by the terms of the schedule to the policy, loss, damage, liability or expense caused by or attributable to all perils listed in clauses 21 and 22 of Institute Yacht Clauses (01.11.1985) CL328.

5. Special Provisions Concerning Theft

Cover for theft is provided pursuant to the terms of clause 9.2.1.4 of Institute Yacht Clauses (1.11.1985) CL328 subject to the following additional provisos.

5.1 No claims shall be recoverable in respect of loss or damage caused by theft or attempted theft unless the insured vessel, when not underway, is moored in a recognised safe harbour or marina.

5.2 Tenders, dinghies, outboard motors and other equipment not permanently fitted to the vessel are not covered unless separately declared and insured for their own sum insured. It is a condition precedent to cover that any such items separately insured are, at all times when the vessel is not under way, secured safely either to the vessel or her dinghy with an anti-theft device in addition to the normal method of attachment.

5.3 No claims shall be recoverable in respect of loss or damage caused by theft or attempted theft during any period in which the vessel is laid up out of commission, unless (a) the vessel is moored and/or stored in a recognised harbour, marina, boatyard, or enclosed secure area generally used for storing boats and (b) details of intended lay-up arrangements are endorsed upon the policy and accepted by the insurers in advance. During all periods laid up out of commission, outboard motors and other equipment not permanently fitted to the vessel are not covered.

6. Liability to Third Parties

Subject to any specific amendment set out in the schedule to the policy, the legal liability of the insured to any third party is provided pursuant to the terms of clause 11 of Institute Yacht Clauses (1.11.1985) CL328 subject to the following additional provisos:

6.1 The legal liability of the insured to third parties is not covered unless a sum insured for third party liability is specified in writing in the schedule to the policy.

6.2 The liability of the insurers to indemnify the insured hereunder shall not arise until the insured's liability to the third party is established either by a final Court Judgment or by the provisions of a settlement agreement made in writing with the third party, the terms of which have been approved in advance by insurers.

6.3 The sum insured for third party liability specified in the schedule to the policy shall apply to claims made pursuant to clause 11.1.2 of Institute Yacht Clauses (1.11.1985) CL328, but liability in respect of all other claims under clause 11 shall be limited to one third of that sum insured.

6.4 The insurers will pay the insured's legal costs of defending any claim in accordance with the terms of

clause 11.2 of Institute Yacht Clauses (01.11.1985) CL328, but in no case shall the insurers pay to the insured a sum greater than the applicable sum insured or limit thereof as provided for by 6.3 hereof. The choice of lawyer to act in the defence of any claim is at the discretion of the insured but subject to prior written approval of the insurers.

6.5 The sum insured for third party liability specified in the schedule to the policy, as varied by 6.3 hereof, is inclusive of legal costs incurred in defence of the claim against the assured and all other associated costs. In no case shall the insurers' liability to indemnify the insured in respect of any third party liability exceed the applicable sum insured.

7. Claim Procedure

Following the occurrence of all incidents that could possibly result in a claim upon the policy,

7.1 The insured and/or skipper shall within 48 hours notify the insurers and, in the case of theft, also notify the local police and/or local port police. Notification is only valid if made to INTERLIFE Insurance Company S.A. In the case of difficulty in communication, notification may be made by telephone or by a representative on behalf of the insured.

7.2 Following notification, the insured shall as soon as practicable thereafter and in any event within 14 days provide the insurers with a written statement signed by the insured and/or skipper providing all details known to him/her of the time, place and circumstances of the occurrence, the cause of damage and a detailed description thereof with photographs, if any. The same written statement shall (a) attach copies of the vessel's registration certificate and other relevant documents referred to in clause 3 hereof, shall (b) also provide details of any other insurance policies covering the same damage and/or risk and shall (c) list the names and addresses of responsible persons and/or witnesses.

7.3 The insured shall not on any account accept liability, either verbally or in writing, and shall not sign any documents accepting responsibility for any incident or damage without written permission from the insurers.

7.4 The insured shall forward to the insurers within seven days of receipt of same by the insured all suits, claims, Court Summonses and/or other proceedings or notification of claim relating to the occurrence.

7.5 Within six months from the date of the occurrence, the insured shall submit to insurers an exhaustive list of all items damaged, stating the nature and extent of the damage and enclosing all relevant invoices, receipts and accounts in respect of repair. The insurers shall be under no liability in respect of damages not so confirmed and supported within the said six month period, unless the insurers agree in writing to the insured to extend the period.

7.6 The insured shall, upon insurer's demand, provide access to the vessel and to all individual damaged items so as to enable examination thereof and investigation of causation by the insurers and/or their representatives or surveyors.

7.7 Any breach by the insured of any part of the terms of this clause 7 shall entitle the insurers on that ground

to decline the claim, save that the insurers may in their sole discretion waive the relevant requirement.

8. The Value of the Claim

8.1 The policy is an unvalued policy, and notwithstanding any contrary indication elsewhere in the policy, the value of the subject matter insured is not agreed. In the event of Total Loss or Constructive Total Loss, insured value is deemed to be the commercial value of the subject matter insured at the time of the casualty, provided that it does not exceed the amount specified in the schedule to policy. Same applies in the event of a claim for partial loss or damage which will be paid in accordance with the commercial value and the upper limit herein specified. In no case shall the insurers be liable for a sum greater than the amount of the applicable sum insured specified in the schedule to the policy, or as varied by 6.3 hereof. That sum is the maximum amount for which the insurers are liable under the policy and shall be inclusive of all salvage and/or sue and labour expenses and/or legal costs recoverable.

8.2 The deductible and sum insured specified in the schedule to the policy shall apply in respect of each event or occurrence. If two or more claims result from the same occurrence, they shall be treated as one accident for the purposes of application of the deductible and the sum insured. For the avoidance of doubt, claims for damage by heavy weather occurring during a single sea passage between two successive ports shall be treated as being due to one event.

8.3 The provisions of clause 12.2 of Institute Yacht Clauses (1.11.1985) CL328 shall apply to all ancillary equipment and personal effects covered by the policy, whether or not subject to a separate sum insured.

8.4 In the event that the insurers agree that a constructive total loss of the vessel has occurred, then (unless the insurers otherwise so elect in writing) the insured shall retain responsibility for and title to the damaged vessel or wreck and the insurers shall deduct the value of the said damaged vessel or wreck from the amount of their payment. In the event that the constructive total loss results from deprivation of possession of the vessel by the insured for the requisite period, if the insured at any time shall recover possession of the vessel, they shall repay to the insurers the value of the vessel as at the date of recovery.

8.5 The insurers may decide in their sole discretion whether to repair or replace any damaged item. If the insurers decide to proceed with repairs, the insured must provide the vessel's plans/manuals and other relevant information and allow access for the insurers' representatives to effect or supervise the repair.

8.6 In the event that the insured and insurers cannot agree upon the extent and/or the value of the damage, either party may refer such question to the arbitration of a sole arbitrator to be appointed by the Chamber of Commerce of Piraeus. Such reference shall be effected by a written application to the said Chamber of Commerce by the party which wishes to commence arbitration, with copy to the other side, to appoint an arbitrator. The fees of the arbitrator and other common expenses shall be shared equally between the parties.

The decision of the arbitrator shall be final as to any issue concerning the extent and/or value of damage but shall be without prejudice to the liability of the insurers pursuant to the provisions of the policy. The arbitrator shall be an expert in and conversant with yacht and/or ship repairs matters.

9. Time for Payment

9.1 Subject always to the terms of clause 6 hereof, the insurers shall pay any claim recoverable hereunder within 30 days from either (a) the date on which, following submission by the insured of the necessary documentation stipulated in clause 7 hereof, the insurers approve the claim in writing, or (b) the date on which the sole arbitrator publishes his decision on the extent and/or value of the damage pursuant to clause 8.7 hereof, or (c) the date on which investigations by the relevant authorities concerning the casualty or its causes is completed, or (d) in the event of a continuing dispute between the parties concerning questions of coverage, the date on which a final Court Judgment becomes effective against the insurers, whichever of these various dates is the later.

9.2 The insurers shall not be liable to pay interest on the claim in respect of any period prior to the date on which time for payment arises in accordance with 9.1 hereof.

10. No Claim Bonus

When no occurrence has been notified nor any claim made in the last 12 consecutive months, the insurance premium for each consecutive year thereafter will be reduced as follows, provided that the policy is renewed every 12 months for a further 12 months:

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| - No claim for the first year | Discount 5% |
| - No claim for two years | Discount 10% |
| - No claim for three years | Discount 15% |
| - No claim for four years or more | Discount 20% |

11. The Insured's Right of Rejection or Withdrawal

The insured or policyholder is entitled to reject or withdraw from the insurance policy as follows:

11.1 First right of rejection. Following review of the general and specific exclusions and conditions of cover, including the deductibles and sum insured as set out in the clauses incorporated by the schedule to the policy and in these general conditions, the insured and/or policyholder have the right to reject or withdraw from the insurance policy by completing and forwarding by registered mail to Interlife Ins.Co. S.A. a declaration of rejection in the form of Example A attached to the policy. Such notice of rejection must be submitted by the insured or policyholder within one month from the date of delivery of the policy to him.

11.2 Second right of rejection. In the event that (for whatever reason) the insured or policyholder does not receive the form with the information which is required to be given to him by Article 4, paragraph 2, Case H of the law 400/1970 as it applies, or in the event that the insured or policyholder receives the insurance policy without attachment of the general and specific insurance clauses relevant to its terms, he has the right to reject the insurance policy by completing

and forwarding by registered mail to Interlife Ins.Co. S.A. a declaration of rejection in the form of Example B attached to the policy. Such notice of rejection must be submitted by the insured or policyholder within 14 days from the date of delivery of the policy to him.

11.3 Right of withdrawal for insurances with duration of more than one year. If the policy period as defined in the policy is for a duration of more than one year, the insured or policyholder has in that circumstance the additional right to withdraw from the present policy by giving notice to that effect by registered mail to Interlife Ins.Co. S.A. Such notice must be given within 14 days from the date of delivery of the policy to him.

Institute War And Strikes Clauses Yachts CL.329 (01/11.1985)

This insurance is subject to English law and practice.

1. Perils

Subject always to the exclusions hereinafter referred to, this insurance covers loss of or damage to the Vessel caused by:

1.1 war civil war revolution rebellion insurance, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, and the consequences thereof or any attempt thereat

1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war

1.4 strikers, locked-out workmen, or persons taking taking part in labour disturbances, riots or civil commotions any terrorist or any person acting from a political motive

1.5 confiscation or expropriation.

Provided that the insurance against the perils under Clause 1 above (with the exception of Clause 1.4) shall not apply before the Vessel has been launched or whilst she is hauled out ashore.

2. Incorporation

The Institute Yacht Clauses 01.11.1985 except Clauses 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 and 23 are deemed to be incorporated in this insurance in so far as they do not conflict with the provisions of these clauses and providing that any indemnity in respect of any sum or sums for which the Assured may become legally liable in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event shall be limited to the sum stated for this purpose in this insurance or, if no such amount is stated, to the sum insured in respect of the Vessel.

3. Detainment

In the event that the Vessel shall have been the subject of capture or capture seizure arrest restraint detainment confiscation of expropriation, and the Assured shall therebly have lost the free use and disposal of the Vessel for a continuous period of 12 months then for the purpose of ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss the Assured shall be deemed to have been deprived of the possession of the Vessel without any likelihood of recovery.

4. Exclusions

This insurance excludes

- a.** loss damage liability or expense arising from
- i.** any detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and / or fusion or other like reaction or radioactive force or matter, hereinafter called a nuclear weapon of war
- ii.** the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China
- iii.** requisition or pre-emption
- iv.** capture seizure arrest restraint detention confiscation or expropriation by or under the order of the government or any public or local authority of the country in which the Vessel is owned or registered
- v.** arrest restraint detention confiscation or expropriation under quarantine regulations or by reason of infringement of any customs of any customs or trading regulations
- vi.** the operation of ordinary judicial process, failure to provide security or to pay any fine or penalty or any financial cause
- vii.** piracy (but this exclusion shall not affect cover under Clause 1.4)
- b.** loss damage liability or expense covered by the Institute Yacht Clauses 01.11.1985 or which be recoverable thereunder but for Clause 12 thereof
- c.** any claim for any sum recoverable under any other insurance on the Vessel or which would be recoverable under such insurance but for the existence of this insurance
- d.** any claim for expenses arising from delay except such expenses as would be recoverable in principle in English law and practice under the York-Antwerp Rules 1974.

5. Termination

5.1 This insurance may be cancelled by either the Underwriters or the Assured giving 7 days notice (such cancellation becoming effective on the expiry of 7 days from midnight of the day on which notice of cancellation is issued by or to the Underwriters). The Underwriters agree however to reinstate this insurance subject to agreement between the Underwriters and the Assured prior to the expiry of such notice of cancellation as to new rate of premium and/or conditions and/or warranties.

5.2 Whether or not such notice of cancellation has been given this insurance shall TERMINATE AUTOMATICALLY.

5.2.1 upon the occurrence of any hostile detonation of any nuclear weapon of war as defined in Clause 4.1.1 wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Vessel may be involved.

5.2.2 upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China in the event of the Vessel being requisitioned, either for title or use.

5.3 in the event either of cancellation by notice or of automatic termination of this insurance by reason of the

operation of this Clause 5, or of the sale of the Vessel, pro rata net return of premium shall be payable to the Assured.

This insurance shall not become effective if, subsequent to its acceptance by the Underwriters and prior to the intended time of its attachment, there has occurred any event which would have automatically terminated this insurance under the provisions of Clause 5 above.

Institute Yacht Clauses Personal Effects Clauses CL331 01.11.1985 (4 Articles)

(for use only with the Institute Yacht Clauses 01.11.1985 in insurances covering Vessels with lockable cabin accommodation).

The following extension shall apply provided that a separate amount insured in respect of Personal Effects is stated in the Schedule to the policy.

1. Subject always to its terms and conditions, this insurance is extended to cover (without reference to any excess and deductible in Clause 12.1 of the Institute Yacht Clauses 01.11.1985, all risks of loss of or damage to Personal Effects, being the personal property of the Assured and/or of the Assured's family, and crew's clothes provided by the Owners, while on board or in use in connection with the insured Vessel, including while in transit from the Assured's place of residence to the insured Vessel, and until return to such place of residence, but **EXCLUDING** claims arising from:

- wear and tear, gradual deterioration, damp, mould, mildew, vermin, moth and mechanical derangement
- breakage of articles of articles of a brittle nature, unless caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision, or by stress of weather, burglars or thieves
- loss of cash, currency, banknotes or travellers cheques
- loss of water-skis or diving equipment, unless as a result of fire or theft following forcible entry or of total loss of the Vessel
- perils excluded by Clauses 21, 22 and 23 of the Institute Yacht Clauses 01.11.1985.

2. Average

This insurance is subject to the condition of average, that is to say, if the property covered by this extension shall at the time of any loss be of greater value than the amount insured hereunder in respect thereof, the Assured shall only be entitled to recover such proportion of the said loss as such amount insured bears to the total value of the said property.

2. Non-Contribution

This insurance does not cover any loss or damage which at the time of the happening of such loss or damage is or would, but for the existence of this insurance, be insured under any other insurance, except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other insurance had this insurance not been effected.

3. Limit of Indemnity

The amount recoverable under this Personal Effects

extension shall be limited to the amount insured in respect thereof, as stated in the Schedule to the policy, (any single article valued at £100 or more to be specially declared).

Institute Yacht Clauses Transit Clause CL.122 01.11.1985

In consideration of the payment of an additional premium of it is agreed to extend this insurance to cover the Vessel in transit by road, rail, car-ferry or air, including loading and unloading from the conveyance, within

but no claim shall be allowed in respect of

- a.** Scratching, bruising and/or denting arising during transit covered by this Clause and the cost of consequent repairing or revarnishing,
- b.** Liability to third parties arising from any accident while the Vessel is being towed by or is attached to a motor vehicle or has broken away or become accidentally detached from a motor vehicle.

**Institute Yacht Clauses Racing Risk Extension Clause CL330 (01.11.1985)
(for use only with the Institute Yacht Clauses 01.11.1985)**

In consideration of the payment of an additional premium as stated in the Schedule to the policy it is agreed that, notwithstanding the provisions of Clauses 10.4 and 10.5 of the Institute Yacht Clauses 01.11.1985:

1.1 The cost of replacing or repairing sails, masts, spars, standing and running rigging lost or damaged by an insured peril whilst the Vessel hereby insured is racing shall be recoverable hereunder, to the extent only of 2/3 rds of such cost (without application of Clause 12 Excess and Deductible of the Institute Yacht Clauses 01.11.1985 in this insurance), unless the loss or damage be caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire, in collision or in contact with any external substance (ice included) other than water, when the cost of replacement or repair shall be recoverable in full, subject only to the deduction new for old and to

the excess or deductible in the said Clause 12 in this insurance. Warranted that no additional insurance is or shall be placed covering any part of the cost of replacement or repair not recoverable under the foregoing Clause 1.1.

1.2 The Underwriters' liability under Clause 1.1 above arising out of any one occurrence whilst racing shall be calculated upon the basis that the full replacement cost of all sails carried whether set or not, masts, spars, standing and running shall not exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy.

**(for use only with the new marine policy form)
Permission to Charter Clause CL. Y104 (29.02.1996)**

Notwithstanding anything herein contained to the contrary, it is understood and agreed that this Policy extends to cover the insured vessel whilst on charter and the said charterer shall be covered for same risks as the Assured subject to deduction of the excess specified in the Policy from each and every claim (other than Total Loss) arising during the said period. Provided that Underwriters shall be under no liability in respect of any loss or damage directly or indirectly arising from said Charterer's failure to comply with the terms of the charter or any warranty or condition contained or implied therein or in this Policy, or for any loss or damage arising whilst the vessel is being used for other than Private Pleasure purposes.

Warranted that, in order to avoid illegal immigration acts from the charterers, the Assured or his Manager or his Agents shall record the valid Passport number and/or the Identity Card number or the Driving License number or the charterer.

Warranted that, in order to avoid illegal immigration acts from the charterers, the payment of the Charter Fee shall be made in advance by Credit Card, Bank Transfer, Cheques (Travelers, Euro, Bank or Personal). In the event payment by cash is applicable direct to the Owner, a copy, of the valid Passport and/or Identity Card or Driving License should be retained by the Assured or his Manager or his Agents.

Έντυπο Πληροφοριών άρθρου 150 Ν. 4364/2016

Σύμφωνα με το Ν. 4364/2016 και το Νόμο 2496/1997, το παρόν έντυπο πρέπει να σας παραδοθεί κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης – πρότασης της ως ασφαλίσι. Με βάση την αίτηση – πρόταση σας αυτή, η Εταιρία μας θα εκδώσει το ασφαλιστήριο που θα σας παραδοθεί το συντομότερο δυνατόν. Υπάρχει η περίπτωση στο ασφαλιστήριο να υπάρχουν τροποποιήσεις της αίτησης για τις οποίες θα ενημερωθείτε από το ίδιο το ασφαλιστήριο. Επίσης, υπάρχει και περίπτωση να μην εκδοθεί καθόλου το ασφαλιστήριο που ζητήσατε, εφόσον δεν ικανοποιούνται οι κανόνες που η Εταιρία μας έχει υιοθετήσει σχετικά με την ανάλυση των κινδύνων. Σύμφωνα με σχετική Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία ενσωματώθηκε στην Ελληνική Ασφαλιστική Νομοθεσία με το Ν. 4364/2016, κάθε ασφαλιστική Εταιρία υποχρεώνεται να κοινοποιήσει στον αντισυμβαλλόμενο, πριν τη σύναψη της ασφάλισης, έγγραφο με τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. Επωνυμία, Σκοπός & Νομική Μορφή της εταιρίας με την επωνυμία: «INTERLIFE (INTERLIFE) Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρία Γενικών Ασφαλίσεων». Σκοπός της Εταιρίας είναι η διενέργεια ασφαλίσεων, συνασφαλίσεων και αντασφαλίσεων κατά ζημιών στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό.

2. Κράτος - Μέλος Καταγωγής & Διεύθυνση της Έδρας: Η INTERLIFE Α.Α.Ε.Γ.Α. είναι πολυμετοχική ελληνική Εταιρία η οποία εδρεύει, 14^ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Πολυγύρου Τ.Κ. 57 001 Θέρμη Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 60218, Τηλ: +30 2310 499009, Fax: +30 2310 499099, e-mail: info@interlife.gr, website: www.interlife.gr

3. Εφαρμοστέο Δίκαιο: Α. Σε περίπτωση σύναψης ασφαλιστικής σύμβασης για υποχρεωτική ασφάλιση βάσει του ελληνικού νόμου για υποχρεωτική ασφάλιση, τη σύμβαση αυτή διέπει το Ελληνικό Δίκαιο (άρθρο 145 παρ. 2 του Ν. 4364/2016). Β. Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις ασφάλισης αστικής ευθύνης κατά ζημιών, τα συμβαλλόμενα μέρη είναι ελεύθερα να αποφασίσουν το εφαρμοστέο στην ασφαλιστική σύμβαση δίκαιο (άρθρο 150 παρ. 1 του Ν. 4364/2016). Η Εταιρία προτείνει ως εφαρμοστέο δίκαιο το ελληνικό.

4. Τρόπος & Χρόνος Διευθέτησης των Εγγράφων Παράνομων: Για κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει από το ασφαλιστήριο, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Θεσσαλονίκης.

5. Τρόπος & Χρόνος Διαχείρισης αιτιάσεων

α. Δικαίωμα Υπαναχώρησης: Αν το ασφαλιστήριο εκδοθεί, το προβλεπόμενο από το Νόμο «Δικαίωμα Υπαναχώρησης του Συμβαλλομένου» από αυτό, ασκείται με έγγραφη δήλωση του, που γνωστοποιείται στην Εταιρία μέσα σε 14 ημέρες από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Με την άσκηση του δικαιώματος αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση θεωρείται ότι ουδέποτε έγινε και κατά συνέπεια δεν επιφέρει κανένα αποτέλεσμα και για τα δύο μέρη. Τα καταβληθέντα ασφαλιστικά επιστρέφονται. Διευκρινίζεται ότι η Εταιρία παρακρατεί το «Δικαίωμα Συμβολαίου» για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων της καθώς και τα τυχόν έξοδα στα οποία υποβλήθηκε προκειμένου να εκδώσει το ασφαλιστήριο. **β. Διαχείριση αιτιάσεων:** Η Εταιρία διαθέτει σύστημα διαχείρισης αιτιάσεων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική Πράξη Εκτελεστικής Επιτροπής της Τράπεζας της Ελλάδος. Ως «αιτίαση» εννοείται η δήλωση δυσάρεσκιας που απευθύνεται στην ασφαλιστική εταιρία από πρόσωπο το οποίο σχετίζεται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που του παρέχονται. Αιτιάσεις ωστόσο δε θεωρούνται οι αναγγελίες ασφαλιστικών απαιτήσεων, οι αιτήσεις αποζημίωσης, καθώς και απλά αιτήματα που σχετίζονται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την παροχή πληροφοριών ή διευκρινίσεων για αυτό. Η Εταιρία έχει ορίσει υπεύθυνο πρόσωπο που συντονίζει την ορθή και έγκαιρη διαδικασία διαχείρισης των αιτιάσεων που υποβάλλονται. Περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα διαχείρισης αιτιάσεων θα βρείτε στην ιστοσελίδα της εταιρίας www.interlife.gr

6. Έναρξη & Διάρκεια Ισχύος των Καλύψεων: Η ισχύς των καλύψεων, αρχίζει από την έκδοση του ασφαλιστηρίου υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει πληρωθεί συνολικά (εκτός αν άλλως συμφωνηθεί κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 146 του Ν. 4364/2016) το μικτό ασφαλιστήριο. Η διάρκεια των καλύψεων ορίζεται στο ασφαλιστήριο.

7. Ασφάλιστρο: Το ακριβές ποσό των ασφαλιστρών ορίζεται στο ασφαλιστήριο. Το μικτό ασφαλιστό είναι συνολικά προκαταβλητό (εκτός αν άλλως συμφωνηθεί κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 146 του Ν. 4364/2016) και τελεί σε συνάρτηση με τη διάρκεια της ασφάλισης και το οριζόμενο εισασφαλιστό.

8. Τρόπος Καταγγελίας του Ασφαλιστηρίου: Η καταγγελία του ασφαλιστηρίου, σε όσες περιπτώσεις προβλέπεται σχετικά δικαίωμα από το νόμο ή από το ασφαλιστήριο, γίνεται με έγγραφη δήλωση που γνωστοποιείται σ' αυτόν τον οποίο απευθύνεται (από τον συμβαλλόμενο στην Εταιρία ή από την Εταιρία στον συμβαλλόμενο). Για την περίπτωση καταγγελίας από την εταιρία λόγω καθυστέρησης της καταβολής ληξηπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού, τα αποτελέσματα επέρχονται μετά την πάροδο δύο (2) εβδομάδων για ασφαλισίες με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους, και μετά την πάροδο ενός (1) μηνός για ασφαλισίες με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους από την κοινοποίηση της γραπτής δήλωσης στο συμβαλλόμενο.

Δικαιώματα Εναντίωσης & Υπαναχώρησης του Ασφαλισμένου

Πρώτο Δικαίωμα Εναντίωσης: 1. Για κάθε τυχόν παρέκκλιση του παρόντος ασφαλιστηρίου από την πρόταση για ασφάλιση, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Έδρα της Εταιρίας το σχετικό έντυπο υποδείγμα δήλωσης εναντίωσης 1 που επισυνάπτεται στο παρόν ασφαλιστήριο, με συστημένη επιστολή, μέσα σ' ένα (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης σ' αυτόν του ασφαλιστηρίου.

Δεύτερο Δικαίωμα Εναντίωσης: 2. Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, αν δεν αποδεικνύεται διαφορετικά τεκμαίρεται από την πληρωμή των ασφαλιστρών. Γίνεται αναφορά ότι παραδόθηκαν στο λήπτη της Ασφάλισης: α. τα προβλεπόμενα από το Νόμο πληροφοριακά στοιχεία με έντυπο, κατά την υποβολή της Πρότασης Ασφάλισης και β. οι Γενικοί και Ειδικοί Όροι κατά την παράδοση του Ασφαλιστηρίου. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο ο λήπτης της ασφάλισης δεν παρέλαβε έντυπο με τις πληροφορίες του άρθρου 150 του Ν. 4364/2016 ή παρέλαβε το παρόν ασφαλιστήριο χωρίς τους γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους που διέπουν την ασφάλιση, έχει δικαίωμα εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρία το σχετικό έντυπο υποδείγμα δήλωσης εναντίωσης 2 που επισυνάπτεται στο παρόν ασφαλιστήριο, με συστημένη επιστολή, εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης σε αυτόν του Ασφαλιστηρίου.

Δικαίωμα Υπαναχώρησης: 3. Αν το Ασφαλιστήριο έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους ο λήπτης της Ασφάλισης δικαιούται, για λόγους ανεξάρτητους από τους αναφερόμενους στις παραπάνω περιπτώσεις (1) και (2), να υπαναχωρήσει από την παρούσα σύμβαση εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης σ' αυτόν του Ασφαλιστηρίου. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με την εκ μέρους του λήπτη της Ασφάλισης έγγραφη δήλωση, που αποστέλλεται αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας.

Συνέπεια Άσκησης του Δικαιώματος Εναντίωσης ή Υπαναχώρησης: Σε περίπτωση που ο λήπτης της Ασφάλισης ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματα Εναντίωσης ή Υπαναχώρησης, η Ασφαλιστική Σύμβαση ακυρώνεται από την έναρξη της, αμέσως και αυτόματα από την ημερομηνία παράδοσης στο ταχυδρομείο της προαναφερόμενης συστημένης επιστολής ή εντύπου εναντίωσης που θεωρείται σαν μην έχει ποτέ εκδοθεί. Διευκρινίζεται ότι το δικαίωμα εναντίωσης ή υπαναχώρησης δεν μπορεί να ασκηθεί αν μέχρι την περιέλευση στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας έχει δηλωθεί ζημία βάσει του Ασφαλιστηρίου για επελθόντα ασφαλιστικό κίνδυνο.

Γενικές Εξαιρέσεις της Κάλυψης: Από τις καλύψεις που παρέχονται στον παρόν Ασφαλιστήριο εξαιρούνται οι περιπτώσεις που αναφέρονται στο Τμήμα «Γενικές Εξαιρέσεις» των Γενικών Όρων του Ασφαλιστηρίου.

Ειδικές Εξαιρέσεις της Κάλυψης: Στις πρόσθετες καλύψεις, που παρέχονται με το παρόν Ασφαλιστήριο, ισχύουν οι εξαιρέσεις ή/και οι προϋποθέσεις, οι οποίες αναφέρονται στις πρόσθετες αυτές καλύψεις.

Παρεκκλίσεις: Όπως αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

Ειδικές Πρόσθετες Συμφωνίες: Όπως αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

Προς την Ασφαλιστική Εταιρία
INTERLIFE Α.Α.Ε.Γ.Α.
14° χλμ. Θεσσαλονίκης – Πολυγύρου
Τ.Θ. 60218, Τ.Κ. 57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

(άρθρου 2 παράγρ. 5 του Ν.2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθμό ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την πρόταση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

.....
.....
.....
.....

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη από την αρχή και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία / /

Ο/Η Δηλών/ούσα

✂

Προς την Ασφαλιστική Εταιρία
INTERLIFE Α.Α.Ε.Γ.Α.
14° χλμ. Θεσσαλονίκης – Πολυγύρου
Τ.Θ. 60218, Τ.Κ. 57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

(άρθρου 2 παράγρ. 6 του Ν.2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης, δυνάμει του με αριθμό ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι:

- Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 του Ν.4364/2016.
- Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα, μου παραδόθηκε χωρίς γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη από την αρχή και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία / /

Ο/Η Δηλών/ούσα

Οδηγίες σε Περίπτωση Ζημίας

- Μεταχειριστείτε όλα τα μέσα για να διασώσετε τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα και να τα συντηρήσετε, πράττοντας οτιδήποτε θα υπαγόρευε το δικό σας συμφέρον, αν δεν ήσασταν ασφαλισμένος.
- Ενημερώστε αμέσως τις Αρμόδιες Αρχές και την Ασφαλιστική σας Εταιρία για το συμβάν.
- Διατηρείστε, μέχρι να επέλθει ο εκπρόσωπος της Εταιρίας ή ο πραγματογνώμονας, τόσο τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα που υπέστησαν ζημία όσο και εκείνα που διασώθηκαν, στη θέση τους και στην κατάσταση που βρίσκονται, λαμβάνοντας και όλα τα κατάλληλα μέτρα για να εμποδιστεί κάθε επέκταση της ζημίας.
- Υποβάλλετε το συντομότερο στην Εταιρία με κάθε λεπτομέρεια την απαίτησή σας.
- Δώστε στην Εταιρία κάθε πληροφορία που έχετε σχετικά με την προέλευση, τα περιστατικά και την αιτία της ζημίας και προσκομίστε σ' αυτήν όλα τα δικαιολογητικά και γενικά οποιαδήποτε αποδεικτικά μέσα που κατά την άποψη σας τεκμηριώνουν ενδεχομένως την απαίτησή σας.

Δήλωση Παραλαβής

Προς την Ασφαλιστική Εταιρία **INTERLIFE Α.Α.Ε.Γ.Α.**
14^ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Πολυγύρου
Τ.Θ. 60218, Τ.Κ. 57001 Θέρμη, Θεσσαλονίκη

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

Δηλώνω ότι παρέλαβα:

1. Το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο με αριθμό _____
2. Τους γενικούς και ειδικούς όρους
3. Το έντυπο πληροφοριών του άρθρου 150 του Ν. 4364/2016
4. Τα υποδείγματα δηλώσεων εναντίωσης 1 και 2 που αναφέρονται σύμφωνα με τον Ν. 2496/1997

Ημερομηνία / /

Ο/Η Δηλών/ούσα

η ασφάλεια ...αλλιώς

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

14° χλμ. Ε.Ο. Θεσ/νίκης - Πολυγύρου
57 001 Θέρμη - Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 2310 499000, Fax: 2310 499099

ΑΘΗΝΑ

Καλλιρρόης 65, 11 743 Αθήνα
Τηλ.: 210 9334 994, Fax: 210 9334 773

ΡΟΔΟΣ

Γ. Παπανικολάου 20, 85 100 Ρόδος
Τηλ.: 22410 31200, Fax: 22410 29800

ΚΡΗΤΗ

Λεωφ. Εθνικής Αντιστάσεως 152, 71 306 Ηράκλειο
Τηλ.: 2810 344670, Fax: 2810 301410



και στα Social Media:



E-mail: info@interlife.gr

www.interlife.gr